

Modifica al gancio per il traino circolare del russo Victor Stamov.

Il giorno 7.4.1991 ho partecipato, dopo molto tempo, ad una prova di Campionato Italiano a Maniago. In tale occasione ho notato che tutti usavano il sistema a doppia bandiera per sapere quando il gancio è aperto.

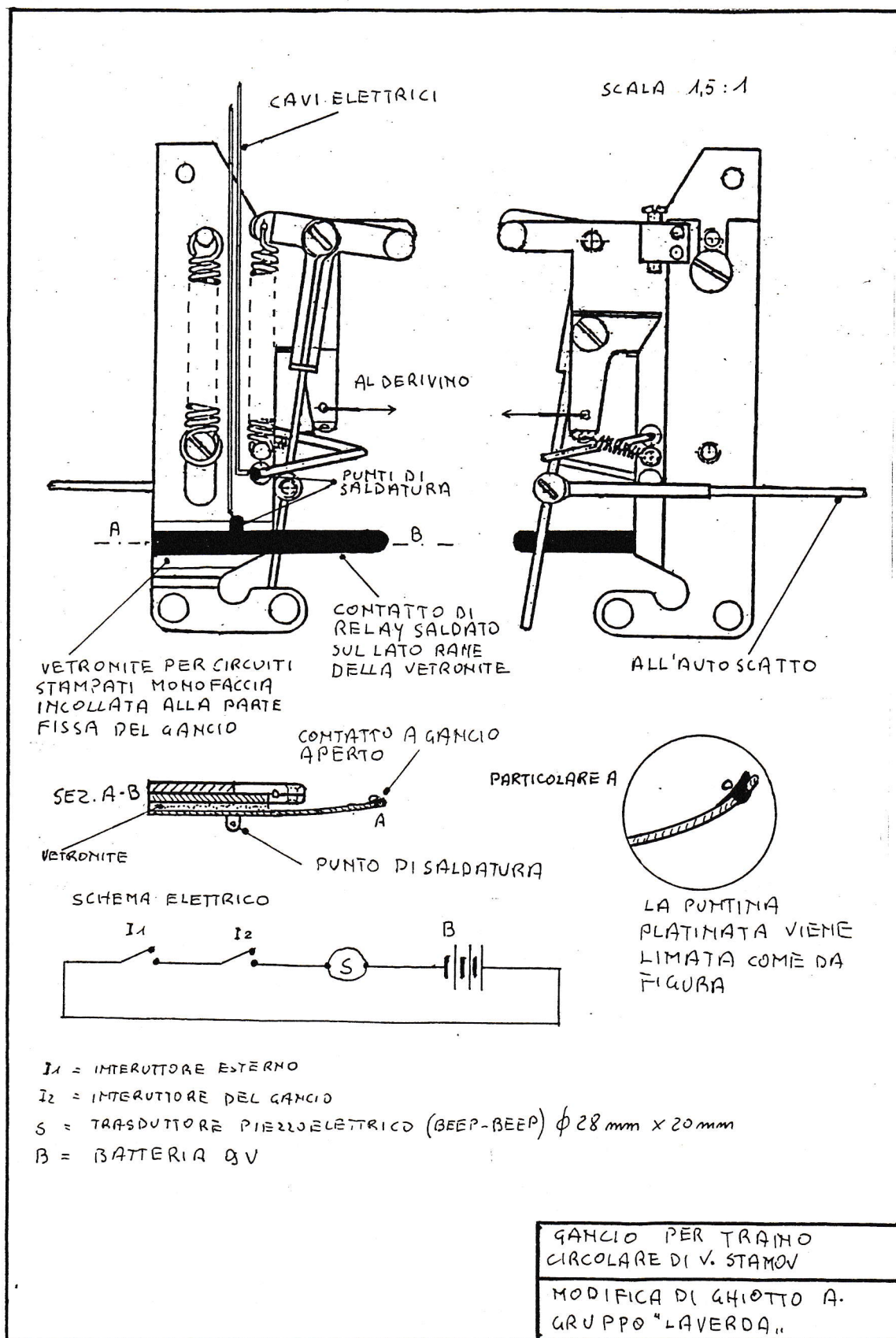
La modifica che io ho apportato al dispositivo per il traino circolare consiste in un contatto elettrico di chiusura quando il gancio è aperto; tale contatto aziona una suoneria perfettamente udibile da terra.

La suoneria è del tipo piezoelettrico, il suono è caratterizzato da un "Beep Beep" ed è alimentata da una pila di 9 Volt che permette una durata di funzionamento di diverse ore. Il suono prodotto continua fino al recupero del modello aiutandone la localizzazione.

Facendo delle prove ho notato che alimentando con la stessa sorgente di alimentazione un oscillatore a radiofrequenza, quest'ultimo veniva modulato in frequenza con andamento del segnale di bassa frequenza prodotto dalla suoneria, permettendo così di distinguere la portante nel caso di ricerca a mezzo radio del modello.

La modifica consiste nell'incollare sulla parte fissa del gancio un pezzo di vetronite per circuiti stampati monofaccia. Sulla parte di rame si salda a stagno un pezzo di contatto di relay avendo cura di ricavare una linguetta per ancorare il filo e di limare la pasticca all'estremità a forma di piano inclinato.

E' meglio inserire un altro interuttore esterno per disabilitare completamente il circuito; lo schema elettrico è semplicissimo. In pratica sul campo il dispositivo funziona molto bene sia meccanicamente che elettricamente e sia per l'avviso che dà al trainatore quando il gancio è aperto; si può operare contemporaneamente per maggior sicurezza anche con il sistema a doppia bandiera.



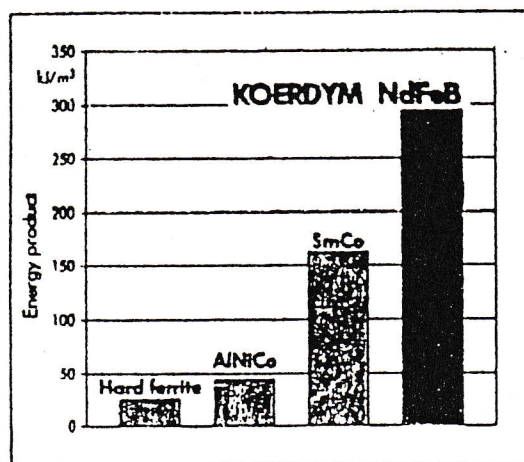
Per quanto riguarda la categoria F1E voglio richiamare la attenzione sulle caratteristiche dei supermagneti al Neodymium Iron e Boron.

Unisco diversi inserti ricavati da Electronic Product News. Una ditta olandese parla di 360 KJ/m^3 di energia magnetica, la ditta KRUPP Widia include anche una tabella esplicativa che li paragona ad altri tipi di magneti.

Si può notare che i magneti di Alnico da noi generalmente usati sono a livello 50 KJ/m^3 con dimensioni 12×50 .

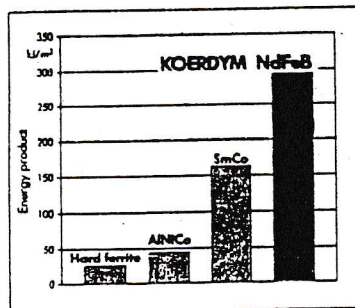
I nuovi magneti molto più potenti potrebbero avere dimensioni più ridotte e sviluppare una copia all'asse molto maggiore rendendo vani i sistemi elettronici con servomeccanismi.

Sarebbe utile reperire presso qualche ditta notizie più approfondite su questi supermagneti ed eventualmente qualche campione con le misure che fanno al caso nostro.



KOERDYM: registered trade name
of KRUPP WIDIA GMBH
Licensor Sumitomo Special Metals

KOERDYM® from KRUPP WIDIA, **for a new dimension** **in permanent magnet performance.**



KOERDYM: registered trade name
of KRUPP WIDIA GMBH
Licensor Sumitomo Special Metals

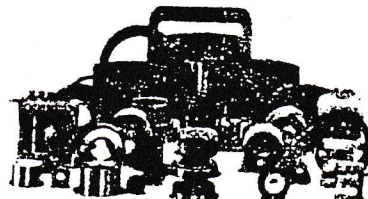
KOERDYM is a new neodymium-iron-boron material that opens up new opportunities in permanent magnet applications. Thanks to its unparalleled energy product, miniature magnets can now be made even smaller or a lot more powerful. An abundant supply of raw materials is another point in KOERDYM's favour.



KRUPP WIDIA **Magnet Engineering**

⌞ EPN 5532 ⌞

KRUPP WIDIA Magnet Engineering
P.O. Box 10 21 61, D-4300 Essen 1
Tel. 0201/725-0, Telex 85718-12
Telefax 0201/7 25-30 40



MAGNETIC MATERIAL

high strength, low cost

Featuring a remanence of over one Tesla and a maximum BH product over 200kJ/m³, the Neodure permanent magnetic material is a combination of neodymium, iron and boron. With their increased



strength, Neodure magnets, intended for automotive, consumer, industrial and telecommunications applications, allow for the construction of more powerful or alternatively more compact magnetic assemblies. Already available in Neodure are thin-walled radial rings for dc motors. A variety of types are offered with a choice of magnetic strengths. **Philips Components, PO Box 218, 5600 MD Eindhoven, The Netherlands, ☎ (040)791111 ☐ 35000.**

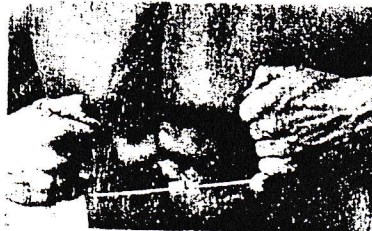
⌞ IEN 2066 ⌞

Enter this number on your Reader Service Card for free detailed information

SUPERMAGNET

most powerful yet

A newly developed magnetic material made from neodymium, iron and boron (NdFeB) has enabled the production of



supermagnets with a magnetic energy value as high as 360kJ/m³. The Neoflux magnet is made of such material, is capable of extracting even the smallest iron particles and is suitable for many applications including the chemical, plastics, food and pharmaceutical industries. An example of the Neoflux's strength is illustrated here by 2cm diameter magnets capable of resisting a traction force of 12kg. **Goudsmit Magnetic Systems BV, PO Box 18, 5580 AA Aalst-Waalre, The Netherlands, ☎ (04904)13283 ☐ 51991.**

⌞ IEN 2103 ⌞