



“DIECI CONVEGNI, semplice analisi e statistiche sui numeri scaturiti dalle raccolte degli atti”

d

i Danilo Barbieri

Indice generale		
capitolo	descrizione	pag.
1	Introduzione	1
2	Ringraziamenti	1
3	La fase preparatoria	2
4	Gli indici	2
5	Tabelle e grafici generici	3
6	Tabelle e grafici specifici	6
7	Analisi dei grafici	9
8	L'evoluzione nel tempo	9
9	Le prospettive per il futuro	9
10	Le realtà estere	10
11	Conclusioni	10
12	Allegati	11
13	Bibliografia	11

1) Introduzione

L'idea nacque alla fine del 9[^] Convegno dalla semplice constatazione che con il 10[^] convegno si poteva tentare di tirare le somme ed analizzare il lavoro sin qui fatto.

Nel momento dell'annuncio del nuovo Convegno proposi l'idea al Comitato Organizzatore che l'accettò. Con il medesimo Comitato concordammo il metodo di raccolta dei dati inerenti l'evento a cui stiamo partecipando.

2) Ringraziamenti

Comincio subito con il ringraziare il Gruppo NIKE e la FIAM per l'impegno profuso nell'organizzare questo appuntamento. IL Comitato Organizzatore per aver accettato la mia proposta.

Particolare ringraziamento a Maggi per avermi aiutato, nella fase preparatoria a raccogliere il materiale mancante per un lavoro il più possibile completo, l'ingegner Giorgio Callegari per avermi permesso di consultare le prime due memorie a me mancati e l'ingegner Giuseppe Sartori per aver messo a mia disposizione il fascicolo NFFS Symposium utilizzato.

3) La fase preparatoria

Ovviamente è stata la fase più lunga in quanto si trattava di raccogliere tutto il materiale da analizzare riportato in bibliografia e solo in parte in mio possesso.

La trascrizione dei titoli ed i nomi degli relatori è stata la fase più semplice, anche se quelli inerenti il presente convegno si sono resi disponibili quasi allo scadere dei termini di consegna.

Si noti che durante la fase preparatoria non erano ancora disponibili le memorie del 10[^]

Convegno, però l'Organizzazione mi ha fornito i titoli, gli autori e pochi altri dati fisici (n° pagine,

n° allegati, ecc.) e questi si è provveduto ad inserirli nel presente lavoro prima della stampa del volume (pertanto i dati possono non essere definitivi).

Per conoscere gli argomenti trattati ho riletto tutte le memorie pubblicate. Stiamo parlando di qualcosa paragonabile alla lettura integrale di Guerra e Pace e dei Miserabili messi assieme.

Tabella 1) Categorie e sottocategorie

Categoria	Sottocategoria
Aereodinamica	Aereodinamica generale
	Altri argomenti
	Teoria dei profili
Elettronica	Argomenti generici
	Batterie
	Elettronica
Miscellanea	Altro
	Propaganda, Proselitismo, educazione
Tecnica dei motori	Generale
Tecnica delle costruzioni	Altro argomento
	Materiali
	Resine e stampi
Volo libero	Elastico
	Generico
	Indoor
	Motomodelli
	Old Timer
	Veleggiatori
Volo radiocomandato	Generico radiocomando
	Modelli in generale
Volo Vincolato Circolare	In generale

Non voglio qui arrogarmi la capacità di comprendere appieno il contenuto di tutte le memorie. La mia scarsa preparazione e propensione all'aereodinamica teorica o l'approccio a categorie da me non praticate rappresentano il primo limite di questo lavoro, il secondo è una infarinatura delle conoscenze della statistica pertanto mi sono limitato alle correlazioni più semplici. In contemporanea si è iniziata la stesura degli indici (ben 4), lavoro facilitato dall'aver caricato tutto il materiale su fogli di lavoro EXCEL. Si è cominciato a trasformare i dati raccolti in grafici. Più ne facevo e più si scoprivano possibilità di nuovi formati e di nuove correlazioni (non sempre interessanti). La presenza di alcune memorie con due o tre relatori ha significato dover scorrere i fogli di lavoro per collegare le celle con dati multipli, per migliorare la veste grafica degli indici.

La fase di definizioni delle categorie e sottocategorie (**tabella 1**) e la loro assegnazione alle varie

memorie riveste un carattere personale in quanto non esistendo nulla di definito ho proceduto con metodi personali; se riscontrate errori, anomalie o mancanze di questo vi chiedo venia.

La rilettura di tutte le memorie (dal 1[^] al 9[^] Convegno, il 10[^] non era disponibile durante la fase preparatoria) ha portato a constatare un immediato riscontro positivo: ho rinfrescato le mie conoscenze teoriche e di tecniche pratiche sino a far nascere nuovi progetti per il futuro.

Per completare il lavoro preparatorio mi sono procurato la raccolta delle memorie di simposi simili, seppur limitati al solo volo libero, per procedere a confronti diretti ed ho terminato con l'intervista (scritta data la mia ... lontana residenza attuale) del Presidente Maggi su vari argomenti e che potete trovare come allegato n° 1.

4) Gli indici

È stato, come si è scritto in precedenza, il lavoro più semplice in quanto non ho dovuto far altro che riorganizzare tabelloni di lavoro manipolandoli secondo necessità.

Di seguito l'elenco degli indici che troverete nell'allegato dal n° 2 al n° 5.

N°. indice	Titolo	Annotazioni
2	Indice Generale per Convegno	In base annua, autori e titoli delle memorie.
3	Indice per Autore in ordine alfabetico	Per ogni Autore tutte memorie presentate con n° convegno ed anno.
4	Indice titoli in ordine alfabetico	Indice generale in ordine alfabetico con categoria e

		sottocategoria
5	Indice in ordine di categoria e sottocategoria	Indice generale per materia trattata

Il lavoro è stato lungo in quanto tutti i dati sono stati legati tra loro, in modo tale che riscontrando un errore, un'imperfezione la correzione fatta in un sol punto si ripercuote su tutti gli indici.

5) Tabelle e grafici generici

L'organizzazione dei dati ha permesso di ricavare, su specifici aspetti, particolari tabelle e grafici non direttamente collegati al contenuto della memorie. Si spazia dal divario di convocazione del convegno alla suddivisione territoriale dei relatori sino a rilevare gli autori più prolifici.

La prima parte riguarda curiosità ed aspetti "fisici" dei dati raccolti, ovviamente per quanto detto più sopra sono riferiti solamente ai primi nove convegni:

- Tabella 2 e grafico 1 trattano gli anni intercorsi tra le convocazioni dei vari convegni, in cui si rilevano varie discontinuità temporali.
- tabella 3 e grafico 2 contengono alcuni dati generici sulle memorie.
- La tabella 4 contiene i totali e le medie di alcuni aspetti fisici
- La tabella 5 ed i grafici 3-a e 3-b riportano i dati "fisici" delle raccolte delle memorie.
- La tabella 6 riporta il dettaglio e le percentuali di alcune caratteristiche delle memorie
- La tabella 7 ed il grafico 6 riporta il numero dei relatori in base alle regioni di residenza.
- Il grafico 7 riporta i nomi dei più prolifici relatori (per comodità di rappresentazione si sono riportati solamente quelli con almeno tre titoli).

Tabella 2) anni intercorsi

Anno Conv.	anno	Δ anni
1992	1992	0
1994	1994	2
1997	1997	3
2000	2000	3
2004	2004	4
2005	2005	1
2007	2007	2
2009	2009	2
2011	2011	2
2014	2014	3
Media:		2,44

Grafico 1) delta anni



Tabella 3) N° memorie per convegno

Anno Conv	n°. Memorie	N°. Pagine	di cui allegati
1992	15	126	20
1994	14	232	87
1997	13	157	84
2000	11	191	85
2004	9	212	62
2005	15	277	29
2007	13	252	62
2009	11	236	56
2011	11	172	20
2014	12	290	61
Totali	124	2145	566

Tabella 4) totali dati fisici

	Totale	Media:
n°. Memorie	124	12,4
N°. Pagine	2145	214,5
di cui allegati	563	56,3
Memorie con grafici	48	4,8
Memorie con disegni modelli	26	2,6
peso in Kg. (*)	10,44	1,16
spessore (*)	216	24
volume (*)	134,04	14,89

(*) riferiti ai soli convegni dal 1° al 9°

Grafico 2) Dati generici sulle memorie (n°. pagine, n°. allegati, n° memorie)

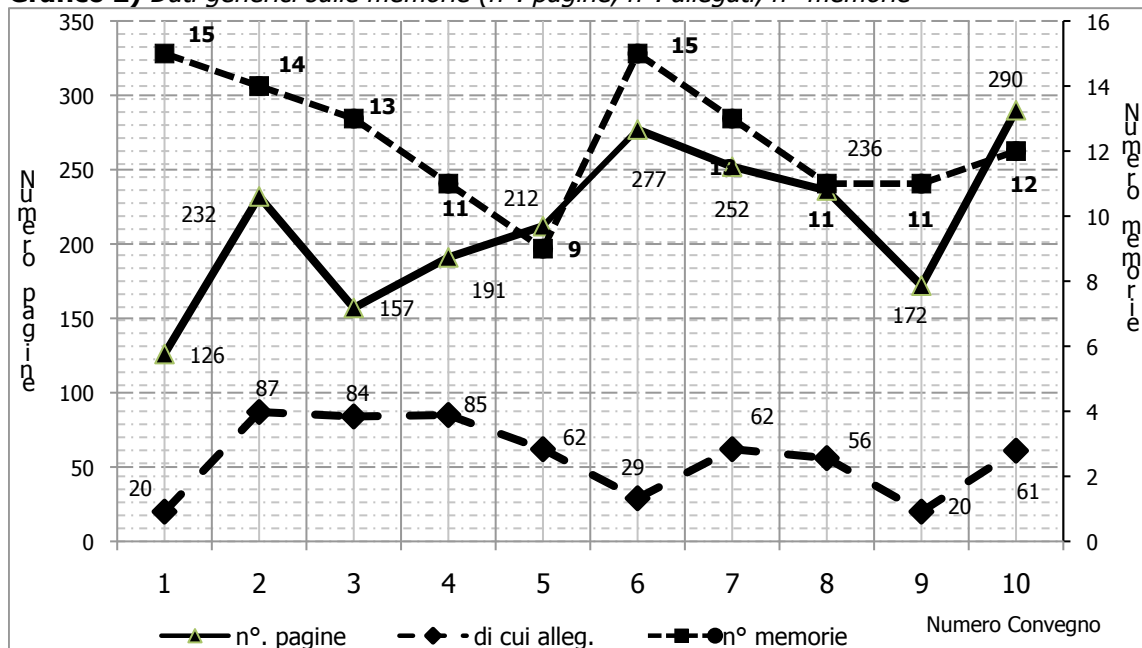


Tabella 5) Dettaglio pesi e dimensioni dei primi 9 convegni

N° ed anno Convegno		grammi	millimetri			dm ³
		peso	Spess.	base	altezza	volume
1	1992	721	16	210	297	10
2	1994	1240	26	210	290	16
3	1997	865	20	210	290	12
4	2000	1040	21	210	297	13
5	2004	1167	25	210	297	16
6	2005	1576	32	210	297	20
7	2007	1454	29	210	297	18
8	2009	1406	27	210	297	17
9	2011	966	20	210	297	12
Totali:		10435	216			134
media		1159	24			15

Grafico 3-a

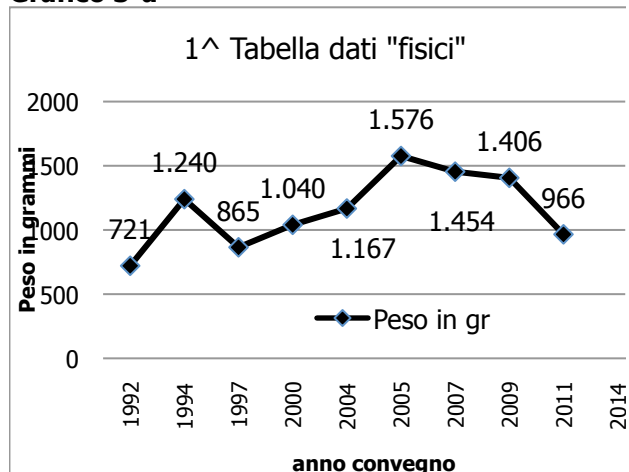


Grafico 3-b

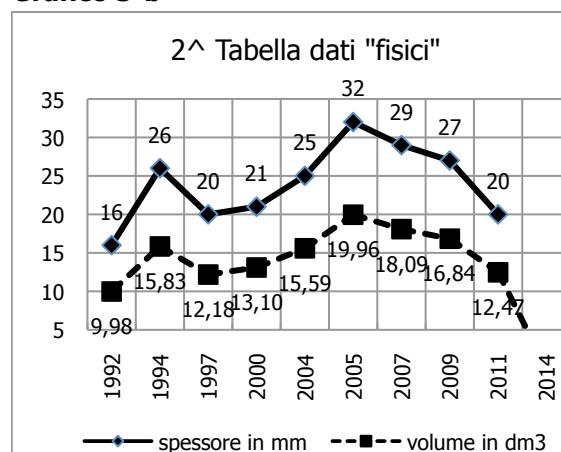


Tabella 6) dettagli e percentuali di pagine, allegati e disegni per singolo convegno

Anno	n°. Memorie	N°. Pagine	% pag./memo	di cui allegati	% pag. alleg./memo	Memorie con grafici	% memo con grafici./memo	Memorie con disegni mod	% memo con dis. mod../memo
1992	15	126	11,90%	20	15,87%	3	20,00%	1	6,67%
1994	14	232	6,03%	87	37,50%	4	28,57%	4	28,57%
1997	13	157	8,28%	84	53,50%	5	38,46%	1	7,69%
2000	11	191	5,76%	85	44,50%	6	54,55%	4	36,36%
2004	9	212	4,25%	62	29,25%	4	44,44%	2	22,22%
2005	15	277	5,42%	29	10,47%	5	33,33%	3	20,00%
2007	13	252	5,16%	62	24,60%	7	53,85%	3	23,08%
2009	11	236	4,66%	56	23,73%	2	18,18%	1	9,09%
2011	11	172	6,40%	20	11,63%	5	45,45%	4	36,36%
2014	12	290	4,14%	61	21,03%	7	58,33%	3	25,00%
Tot. Gener.	124	2145	5,78%	566	26,39%	48	38,71%	26	20,97%
Media:	12,4	214,5	5,78%	56,6	26,39%	4,8	39,52%	2,6	21,50%

I grafici e le tabelle inserite in questo capitolo hanno quasi unicamente un aspetto “ludico”, in quanto non rivelano aspetti particolarmente interessanti se non, forse, la discontinuità temporale nell’organizzazione dei convegni, il peso (nel vero senso della parola) ed il volume delle raccolte delle memorie prodotte.

Il grafico 7 riporta i nomi dei relatori più prolifici (con almeno 3 memorie all’attivo), unico aspetto negativo è la loro ripetitività, quasi come se il Convegno riguardasse un ristretto gruppo di modellisti, si auspica un maggior coinvolgimento dei modellisti italiani, sicuramente non solo questi nomi hanno qualche cosa di interessante da illustrare e divulgare.

Tabella 5) Residenza degli Autori

Regione	N°.
Piemonte	8
Lombardia	27
Liguria	1
Veneto	5
Trentino-Alto Adige	1
Friuli-V.Giulia	6
Emilia-Romagna	4
Lazio	3
Puglia	1
Sardegna	1
Estero	3
Non definibile	1
Totale	61

Grafico 4) Residenza degli Autori

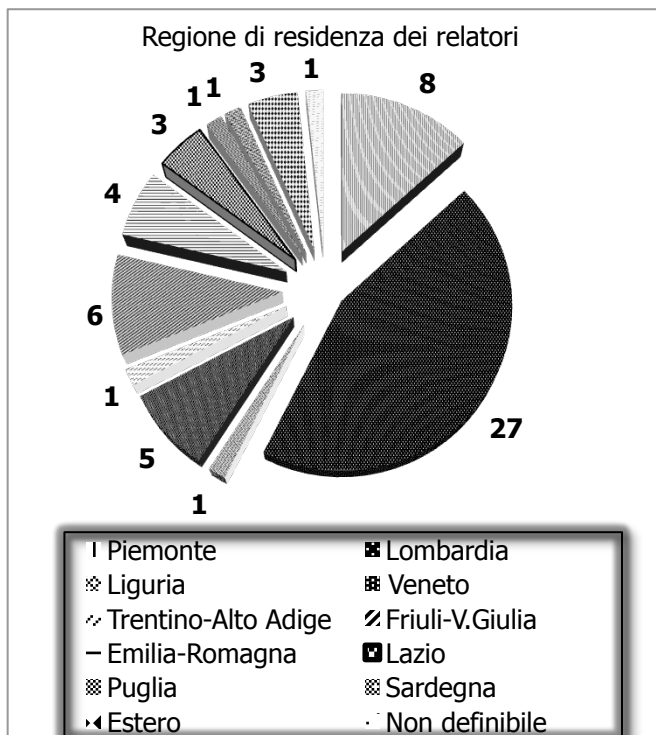
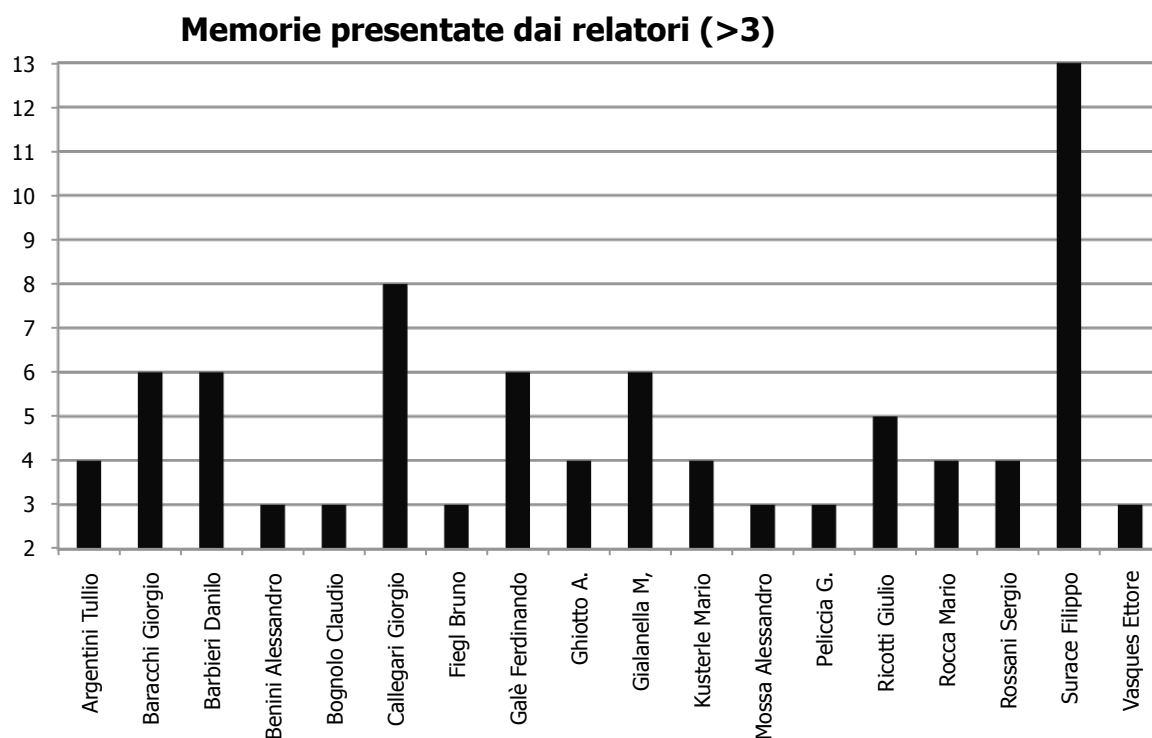


Grafico 7) Autori più prolifici



6) Tabelle e grafici degli argomenti trattati nelle memorie

Per determinare i grafici, come specificato al punto 4, si è definita una tabella per la classificazione con un dettaglio non eccessivo in quanto molte delle memorie trattano più argomenti contemporaneamente. La tabella è puramente indicativa. Dopo aver abbinato ogni relazione ad una categoria e sottocategoria ho ricavato i grafici delle quantità e delle percentuali per categoria e, solo in casi particolari, per sottocategorie.

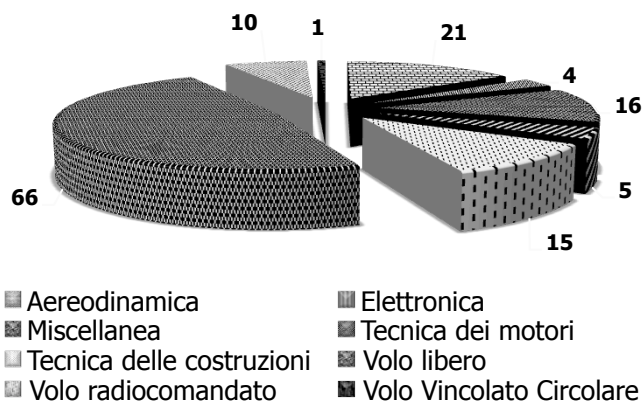
Elenco delle tabelle e dei grafici:

N° tab.	Titolo Tabella	Titoli dei grafici e/o note
6	Tabella per categoria	Q.tà memorie per categoria
		% memorie per categoria
7	Tabella dettaglio per sottocategorie del Volo libero	Q,tà e % sottocategoria volo libero
8	Tabella dettaglio per sottocategorie delle categorie Elettronica, Miscellanea, Tecnica dei motori, Volo radiocomandato e V.V.C.	Altre categorie e sottocategorie, quantità e percentuali
9	Tabella delle sottocat. Aereodinamica	Categ. e sottocat. <> da volo libero
	Tabella delle sottocat. Tecnica delle costruzioni	

Tabella 6) Quantità e percentuali per categoria

Categoria	Q.tà	%
Aerodinamica	21	15,22
Elettronica	4	2,90
Miscellanea	16	11,59
Tecnica dei motori	5	3,62
Tecnica delle costruzioni	15	10,87
Volo libero	66	47,83
Volo radiocomandato	10	7,25
Volo Vincolato Circolare	1	0,72

Q.tà memorie per categoria



% memorie per categoria

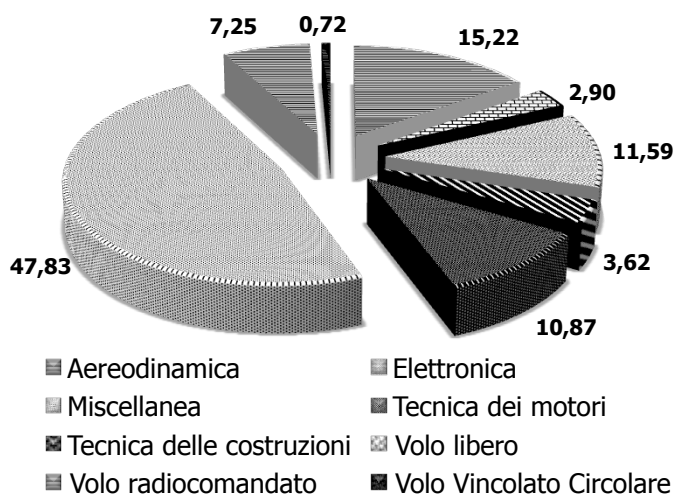


Tabella 7) Sottocategoria volo libero
Quantità e percentuali

Sottocategoria	Q.tà	%
Veleggiatori	5	7,58
Elastico	24	36,36
Motomodelli	10	15,15
Old Timer	6	9,09
Indoor	2	3,03
Generico	19	28,79

Q.tà e % sottocategoria Volo Libero

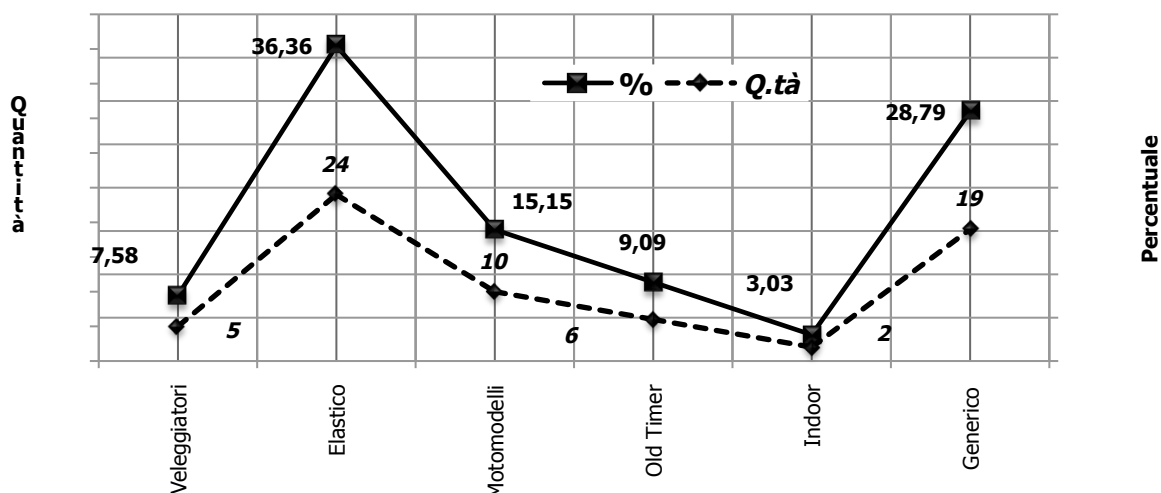


Tabella 8) Altre categorie e sottocategorie
Quantità e percentuali

Categoria	Sottocateg.	Q.tà	%
Elettronica	Elettronica	0	0,00
Elettronica	Batterie	2	5,56
Elettronica	Argomenti generici	2	5,56
Miscellanea	Propaganda, Proselitismo, educazione	5	13,89
Miscellanea	Altro	11	30,56
Tecnica dei motori	Generale	5	13,89
Volo radiocomandato	Modelli in generale	9	25,00
Volo radiocomandato	Generico radiocomando	1	2,78
Volo Vincolato Circolare	In generale	1	2,78

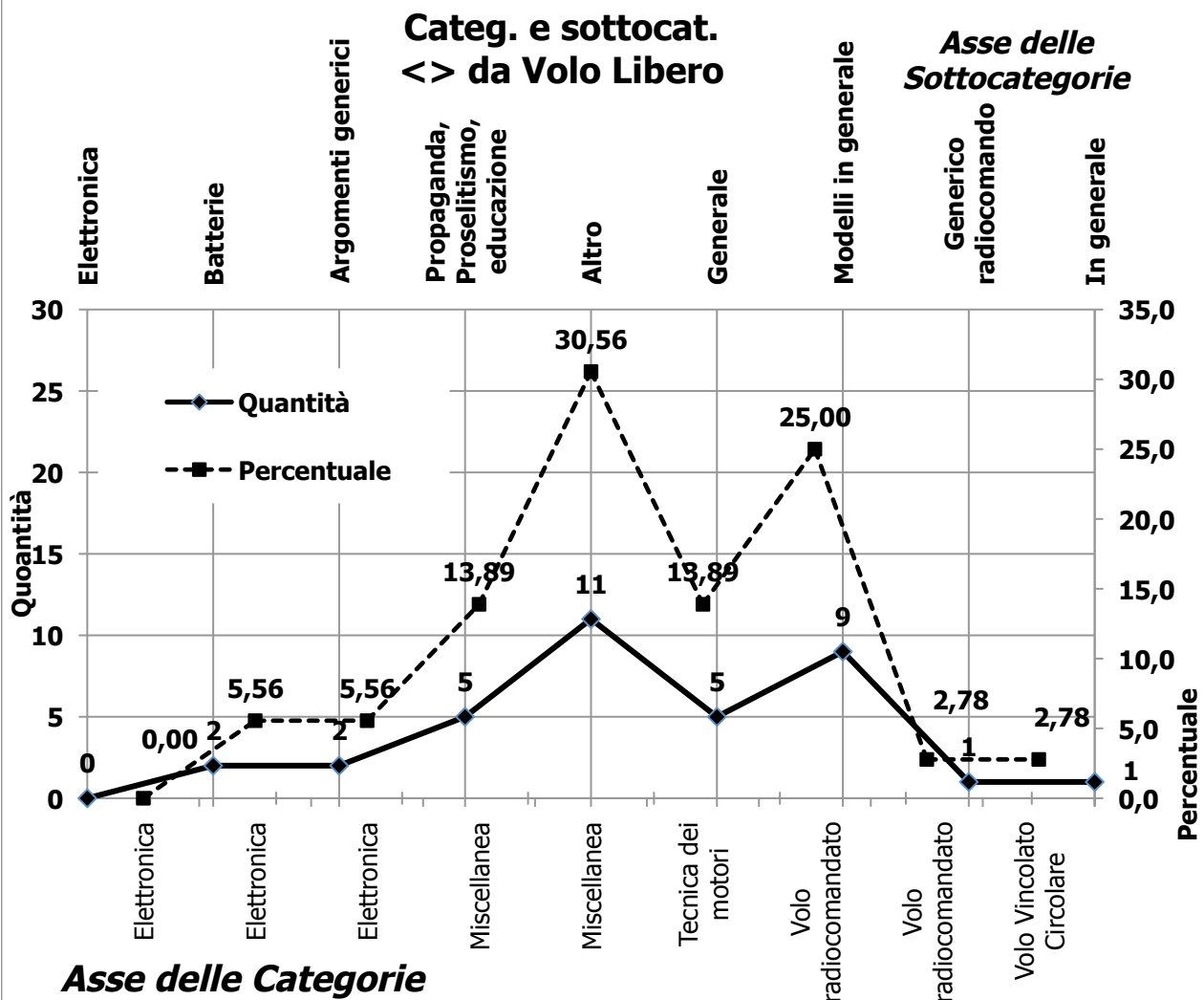
Tabella 9) Altre categorie e sottocategorie
Quantità e percentuali

Categoria Aerodinamica dettaglio per sottocat., quantità e percentuali

Sottocategoria	Q.tà	%
Aerodinamica generale	6	28,57
Teoria dei profili	10	47,62
Altri argomenti	5	23,81

Categoria Tecnica delle costruzioni dettaglio per sottocat., quantità e percentuali

Sottocategoria	Q.tà	%
Materiali	7	46,67
Resine e stampi	1	6,67
Altro argomento	7	46,67



7) Analisi dei grafici

Dalla rilettura delle memorie (dei primi 9 convegni) si è rilevato che in 19 anni (1992-2011) si sono verificate importanti evoluzioni sia nel contenuto che nell'aspetto grafico a testimonianza che la vitalità è sempre presente ed in evoluzione (sia degli autori che degli organizzatori).

L'analisi dei grafici ci porta a constatare che gli argomenti di volo libero e di aereodinamica sono tra i più trattati. Le sottocategorie del volo libero maggiormente presenti riguardano i modelli ad elastico ed argomenti diversi e generici. Nelle altre categorie in cui ho suddiviso (ripeto del tutto arbitrariamente) le quantità sono minori sia in assoluto che in percentuali. Buone in numero e percentuali gli argomenti di tecnica delle costruzioni e di carattere generale. Quest'ultima è denominata "miscellanea" dato che in essa ho inserito titoli di cultura generale, storia, "politica e proselitismo", ecc.. Gli elaborati della tecnica dei motori racchiudono argomenti specifici su tutti i tipi di motori. Spiccano per assoluta assenza memorie su l'elettronica teorica ed il volo radiocomandato a motore. alcuni di questi aspetti sono però contenuti in varie memorie in relazione ad usi specifici. Si deve evidenziare che gli argomenti trattati nelle memorie analizzate spesso, oltre all'argomento specifico, contengono anche altre informazioni che, a rigor di logica, andrebbero classificate in modo diverso.

8) L'evoluzione nel tempo

Nel 1[^] ed il 2[^] (1992 e 1994) si ha la denominazione generica "VOLO LIBERO CONVEGNO...", dal 3[^] (1997) si cambia il titolo di copertina ed assume quello attuale. Gli argomenti trattati riguardano solo il volo libero anche se quelli di aerodinamica o tecnica delle costruzioni possono servire da suggerimenti anche per altre categorie. Con il cambiamento del secolo e del millennio nell'organizzazione del 4[^] (2000) e dei successivi, oltre al gruppo NIKE, interviene la FIAM. La veste grafica assume nuovi aspetti e cominciano ad apparire le prime memorie su argomenti più specificatamente riguardanti aeromodelli radiocomandati (in dieci convegni solo una volta si è parlato di V.V.C.. Dal 6[^] (2005), appaiono le prime memorie di Old Timer. Dal 10[^] (2014) si diviene più internazionali presentando relazioni e sunti in lingua inglese, un aspetto che mi ha sempre interessato e di cui cominciai a parlarne a Maggi durante il 9[^] (2011). Purtroppo si nota anche che alcuni nomi di relatori non compaiono più, vari i motivi.

9) Le prospettive per il futuro

Spero calorosamente che ci sia continuità del convegno in futuro perché, come ogni aspetto della vita, anche l'aeromodellismo si evolve e prospera nel tempo.

Qui vorrei ribadire alcuni suggerimenti ed idee già più volte espresse a Maggi, la bellissima veste raggiunta si potrebbe migliorare con più o meno semplici modifiche:

- ☛ la raccolta delle memorie potrebbe essere stampata su ambedue le facciate delle pagine, il dimezzamento dei fogli impiegati dovrebbe contribuire ad un non eccessivo aumento dei costi (visto anche i nuovi mezzi di stampa) e porterebbe al dimezzamento dello spessore e dell'ingombro (vedi tabelle 3, 4 e 5).
- ☛ Per ridurre i costi si può chiedere, al momento della registrazione, se si desidera la versione a stampa o su supporto magnetico (CD) ormai quasi tutti hanno un elaboratore.
- ☛ L'impaginazione delle memorie dovrebbe essere maggiormente uniforme come caratteri, spaziature, margini e dimensioni di tabelle e grafici. Si migliora l'aspetto e la veste

professionale con un più razionale uso dello spazio. Di contro aumenta il lavoro di organizzazione e dei relatori.

- ☛ Per tentare di migliorare la diffusione internazionale si dovrebbe rendere disponibile una versione in lingua inglese (per intero o sunti almeno delle memorie più interessanti). Recentemente alcune memorie sono state tradotte dall'autore (Claudio Bognolo) e pubblicate su NFFS SYMPO. Da quanto appreso da e_mail e colloqui telefonici questo aspetto comincia ad essere applicato da questo convegno. Ne consegue che una buona informazione del mondo aeromodellistico internazionale, tramite un comunicato stampa magari con l'indice delle memorie, si rende necessaria.

10) Le realtà estere

Anche all'estero esistono realtà simili al nostro Convegno. A mia conoscenza e nel campo del volo libero sicuramente la BMFA * inglese e NFFS** americana pubblicano raccolte di memorie. Le memorie inglesi sono presentate in un'assemblea, per quelle americane non ho notizie. Per ambedue la cadenza di pubblicazione è annuale e sono reperibili, compreso l'indice delle memorie, in Internet ai seguenti indirizzi:

Inghilterra: <http://www.bmfa.org/News/NewsPage/tabid/93/ArticleID/5/FREE-FLIGHT-FORUM-REPORT.aspx#prettyPhoto>

Stati Uniti: <http://www.freeflight.org/Store/symposiums.htm#top>

Ho visionato alcune edizioni del Free Flight Forum inglese in mio possesso e uno del National Free Flight Society Symposium americano per confrontarle con le raccolte dei nostri convegni: le differenze riscontrate sono notevoli.

Nelle versioni estere, in comune, possiamo riscontrare che:

- ☛ le memorie trattano quasi unicamente aspetti tecnici od organizzativi, pochi diagrammi, qualche disegno di modelli o di tecniche costruttive, quasi mai formule matematiche e, quando presenti, solo quelle da applicare.
- ☛ Il numero delle memorie, in quello americano, è maggiore o identico al nostro ma mediamente ha un numero di pagine inferiore.
- ☛ Nella veste tipografica appaiono le maggiori differenze: l'impaginazione, i titoli ed i caratteri sono identici per ogni raccolta.
- ☛ Le pagine sono stampate su due facciate,
- ☛ In quelli da me analizzati non sono presenti fotografie a colori.

In definitiva, professionalmente, hanno una veste migliore ma da un punto di vista teorico la versione italiana è nettamente superiore. Questo potrebbe essere un argomento a favore per cercare di aumentarne la diffusione internazionale.

(*) British Model Flying Association

(**) National Free Flight Society

11) Conclusioni

Concludendo possiamo affermare che il peso (non solo in grammi ma anche in contenuto) dei risultati dei convegni fin qui tenuti non sfigurano con similari manifestazioni estere, anzi sovente sono più approfondite e meglio documentate, anche se quelle esaminate sono limitate al solo volo libero. Unico aspetto da meglio curare è la veste grafica e l'impaginazione del materiale (sovente dispersiva per l'eccessiva dimensioni delle memorie, delle tabelle e dei grafici. Bisogna, però,

10^ Convegno di Tecnica Aeromodellistica – Milano 29/11/2014

evidenziare come unicità la presenza, negli ultimi anni, di illustrazioni a colori e di buona qualità di riproduzione. Ancora un piccolo sforzo e la raccolta delle memorie dei futuri convegni diverrà un'eccellenza italiana nel panorama mondiale.

Il convegno si è evoluto e si evolve nei contenuti sempre più relativi alle attualità presente nell'aeromodellismo in generale (compreso il volo libero che, sembra, essere il più statico ma solo nelle formule).

Ci auguriamo che nel prossimo Convegno si parli anche di **Droni**, ultimo grido dell'aeromodellismo, che potrebbe essere fonte di attività professionale con il loro impiego sempre maggiore in attività lavorative e militare.

Sicuramente non potrò aggiornare i risultati alla scadenza del 20^ Convegno ma lascio il compito ad un futuro, e spero migliore di me, aereomodellista.

Chi fosse interessato ad indici delle memorie di tipo diverso può contattarmi per e_mai al seguente indirizzo: danilo.barbieri5@tin.it.

Nel convincimento di aver fatto principalmente un lavoro di servizio ed utile per la ricerca e la navigazione nei convegni sin qui tenuti vi ringrazio per l'attenzione.

12) Allegati

Gli allegati corrispondono agli indici predisposti (vedi punto 5) aggiungendovi l'intervista già nominata al punto 4 ultimo capoverso.

N°. all.	Titolo	Annotazioni
1	Lettera/intervista a Maggi G.	Presidente Gruppo NIKE
2	Indice Generale	In base annua, autori e titoli delle memorie.
3	Per Autore	Per ogni Autore tutte memorie presentate con n° convegno ed anno.
4	Indice alfabetico	Indice generale in ordine alfabetico con categoria e sottocategoria
5	Categoria, sottocategoria, autore.	Indice generale per materia trattata

13) Bibliografia

Denominazione	anno	Editore
Convegno di Tecnica Aeromodellistica	1992	Gruppo NIKE Milano
	1994	
	1997	
	2000	Gruppo NIKE Milano - FIAM
	2004	
	2005	
	2007	
	2009	
	2011	
Free Flight Forum	1988	British Model Flying Association (BMFA)
	1995	
	1998	
	1999	
	2000	
Annual Report National Free Flight Society	2001	National Free Flight Society (NFFS)
	2011	

Allegato 1

Intervista scritta al Presidente del Comitato Organizzatore Maggi Gianfranco

1. Come nacque l'idea, all'interno del gruppo NIKE, di organizzare il primo Convegno?

Da un'idea di Bruno Murari che ne parlò a Carlo Bistacchi durante un trasferimento in auto a quel di Monfalcone per una gara, per non perdere tutto quel bagaglio di esperienze acquisito in tanti anni di studi, progettazioni, costruzioni e gare.

L'idea, portata in sede di una delle riunioni settimanali del Nike, prese corpo con i soci che poi fecero parte dei Comitati Tecnico ed Organizzativo evidenziati nella prima pagina del volume del 1° Convegno

2. Di chi fu l'idea e quando?

Inizio 1991, per il resto vedi punto 1

3. Come si svolge la fase preparatoria?

Ipotizzando il Convegno a fine novembre, periodo normalmente libero da impegni agonistici, a luglio dell'anno precedente viene pubblicato sulle riviste di settore e su vari siti di Associazioni, il proposito del Convegno invitando gli interessati a comunicare l'intenzione di redigere una memoria.

Negli ultimi 4/5 Convegni molti Relatori sono stati contattati personalmente soprattutto per vincere una naturale ritrosia a salire in cattedra.

Entro dicembre dell'anno precedente, raggiunto un numero sufficiente di memorie, viene confermata a mezzo lettera l'effettuazione con alcune regole pratiche da seguire e con la richiesta di inviare all'organizzazione titolo e una sintesi di qualche riga del contenuto, che costituisce l'impegno a fornire il materiale entro maggio.

Entro febbraio viene fatto l'annuncio ufficiale sulla stampa, ai "siti", ai Relatori e ai supposti interessati.

A metà luglio, tenendo conto di riviste bimestrali, viene inviata la locandina/invito che precisa la data, il luogo, le modalità di adesione, orari e scaletta del giorno con l'indice delle memorie.

Le memorie pervenute vengono lette da almeno due componenti il Comitato Tecnico del Nike a puro titolo informativo da cui, a volte, scaturisce un dialogo di messa a punto con l'estensore. Per fare un esempio, la possibilità di ridurre le pagine a colori che costano dieci volte quelle in b/n, con l'intento di contenere il costo di stampa del volume.

Viene quindi eseguita l'impaginazione del volume per fornire allo stampatore un unico CD completo anche delle memorie eventualmente pervenute su supporto cartaceo che vengono scannerizzate a cura dell'organizzazione oltre che delle pagine di copertina ecc.

La stampa avviene un paio di settimane prima dell'evento.

A stampa solo alcune pagine sono a colori, per le immagini più significative.

La versione full color viene mantenuta per eventuali richieste di CD o di pubblicazione su siti e/o riviste anche per singole memorie.

4. Quando e perché si modificò la prima idea passando dalla denominazione VOLO LIBERO CONVEGNO... a CONVEGNO DI TECNICA AEREOMODELLISTICA?

La modifica avvenne in occasione del 3° Convegno (1997)

10^ Convegno di Tecnica Aeromodellistica – Milano 29/11/2014

Il Nike era ed è un gruppo di praticanti il Volo Libero ma, dopo il 2° Convegno, si pensò di allargare alle altre categorie che, con la loro diffusione, avevano anch'esse molto da dire. In questo modo, visto l'inaspettato successo dell'iniziativa, si allargava la rosa dei Relatori e anche degli uditori (non si dimentichi, inoltre, che molte delle esperienze risultano bivalenti)

5. Hai qualche aneddoto simpatico da ricordare avvenuto nei lunghi anni della storia del convegno, escluso ovviamente quello che mi riguarda di quando sbagliai la data e foste costretti a telefonarmi e vi raggiunsi prima della fine per presentare la mia memoria?

Oltre al tuo, ricordo ciò che successe al 4° Convegno in via Aselli, allora sede della Fiam. La Fiam, a pochi giorni dall'evento, fece un annuncio anche su un quotidiano di Milano che provocò per tutta la mattinata un continuo presentarsi di ragazzini accompagnati dai genitori che volevano assistere a quello che pensavano fosse una manifestazione aeromodellistica.

Il sottoscritto ha avuto un bel da fare, all'entrata della sede, per spiegare di che cosa si trattava cioè che non era proprio una cosa per bambini.

Nonostante tutto vari genitori, pressati dai ragazzini, vollero comunque assistere anche se solo per un'oretta.

6. Come nacque la collaborazione con la FIAM?

La collaborazione nacque per l'occasione del 4° Convegno (2000) da una necessità nata dal dileguarsi dell' aiuto economico dell' AeCI e AeC Piacenza e dalla decisione di portare la sede di effettuazione a Milano per ragioni logistiche il che faceva automaticamente decadere la disponibilità gratuita della sede.

Giorgio Baracchi si incontrò con Adolfo Peracchi che, con il benestare di Luigi Giovenzana, allora Presidente Onorario della Fiam oltre che titolare della ditta Gio Style, fornì sede e aiuti economici.

In seguito, venne a mancare l' ampia sede di via Aselli e i Convegni passarono prima alla Stazione Centrale in un'aula da 60 posti della Trenitalia quindi in alberghi sempre nei pressi della stazione

7. Quali riscontri avete avuto in campo istituzionale, nazionale ed internazionale del lavoro fatto?

L' interessamento di tutte le Riviste italiane del settore alle quali si aggiunge "Vol Libre".

In particolare "Modellismo" di Cesare de Robertis che, presente al 1° Convegno, iniziava, in quell'anno, la sua felice avventura facendo rinascere l'antica rivista.

Un riscontro importante è stato ed è quello della Fiam a tal punto da essere ormai insostituibile come supporto in ogni senso.

8. Quali prospettive e programmi pensate che abbia il convegno?

Dato il successo sino ad ora conseguito , stile ed approccio rimarranno gli stessi.

Aggiungiamo il tentativo della versione in lingua inglese anche solo per una parte delle memorie

10[^] Convegno di Tecnica Aereomodellistica-Milano 29-11-2014
Allegato n° 2 - Indice generale per Convegno
(anno convegno-Autore-Titolo)

Anno	N° Conv	Relatore	Denominazione
1992	1	Dellavalle F.	Considerazioni su possibilità concrete del volo libero nella formazione di nuovi aereomodellisti
	1	Baracchi Giorgio	Progetto di un modello ad elastico per i Giochi della Gioventù
	1	Bellina	Costruzione con materiali compositi
	1	Rossani Sergio	
	1	Padovani M.	L'automazione nella tecnologia del taglio a filo caldo di schiume polimeriche espanse
	1	Pascali E.	
	1	Surace Filippo	
	1	Orlando F.	Influenza dei parametri geometrici sui profili alari
	1	Zeri Anselmo	Evoluzioni strutturali: il cassone antitorsione
	1	Gialanella M.	La radio sui modelli da volo libero
	1	Surace F.	Analisi delle prestazioni di un aeromodello ad elastico
	1	Sanavio Antonio	Gomma calda-Maggior resa
	1	Argentini Tullio	La costruzione dei tubi in materiali compositi
	1	Balzarini E.	
	1	Venuti Giorgio	Scelta del profilo alare per un motomodello
	1	Venuti M.	
	1	Marini G.	Proposta di un metodo pratico per il dimensionamento della deriva
	1	Ghiotto A.	Modifica del gancio per il traino circolare del russo Victor Stomov
	1	Ghiotto A.	Magneti per F1E
	1	Rocca Mario	Possibili sviluppi nella F1C
1994	2	D'Agostino C.	Aeromodellismo e mass media
	2	Rossani Sergio	Caratteristiche ed impiego degli adesivi
	2	Gialanella M.	Allergia: malattia professionale dell'aeromodellismo
	2	Ghiotto A.	Servomeccanismo per veleggiatori F1E
	2	Callegari Giorgio	Simulazione delle prestazioni di un aeromodello ad elastico e verifica sperimentale
	2	Galazzi E.	Alcune misure e prove qualitative su alette d'estremità derivate dall'idea di Finch
	2	Rocca Mario	
	2	Baracchi Giorgio	i termoretrattili
	2	Surace Filippo	Calcolo dell'elica di un aeromodello ad elastico
	2	Masciullo G.	L'evoluzione dei modelli F1D (Indoor) dal 1972 ad oggi
	2	Sellitto L.	Il centro aerodinamico e la stabilità longitudinale
	2	Semoli M.	
	2	Murari Bruno	Struttura alare per D-Box senza longheroni
	2	Paratore G.	Banco di prova per eliche di modelli ad elastico
	2	Gialanella M.	Piccola disgressione sui profili
	2	Gialanella M.	Proposte per un nuovo Campionato Italiano e per nuove formule dei modelli a volo libero
1997	3	Club NIKE	L'aeromodellismo italiano oggi
	3	Gialanella M.	La Federazione in astratto
	3	Vasquez Ettore	La stabilità longitudinale in planata
	3	Padovano Eraldo	Le caratteristiche delle batterie Ni-Cd
	3	Padovano Eraldo	Il dimensionamento delle batterie in un modello elettrico in volo libero
	3	Ghiotto A.	Dispositivo elettronico su veleggiatori F1E
	3	Benini Alessandro	Minimodelli elettrici con alimentazione a condensatore
	3	Pelliccia G.	Note sulle matasse elastiche oggi
	3	Surace Filippo	Analisi teorica del comportamento di una matassa elastica
	3	Argentini Tullio	Prove sulle matasse elastiche
	3	Callegari Giorgio	
	3	Surace Filippo	
	3	Baracchi Giorgio	Determinazione sperimentale della durata media di volo dei modelli F1 volo libero
	3	Barbieri Danilo	Una categoria poco nota in Italia: Catapult Glider
	3	Callegari Giorgio	Analisi delle prestazioni teoriche di un Wakefield O.T.
	3	Surace Filippo	Analisi delle prestazioni teoriche di un Wakefield O.T.
2000	4	Mossa Alessandro	Alianti elettrici categoria F5B. L'evoluzione degli ultimi anni
	4	Vasquez Ettore	Calcolo delle caratteristiche aerodinamiche dei profili a basso numero di Reynolds
	4	Rossani Sergio	Riduttore epicicloidale o planetario per aeromodelli
	4	Callegari Giorgio	Considerazioni sul progetto aerodinamico dell'ala di un aeromodello ad elastico F1B
	4	Benini Alessandro	Considerazioni ed esperienze di volo libero elettrico
	4	Barbieri Danilo	Per il nuovo millennio una nuova categoria; E30 - modelli elettrici per il volo libero
	4	Barbieri Danilo	Catapult glider due anni dopo
	4	Campanella Claudio	Motori a CO2
	4	Campanella Fiorenzo	
	4	Surace Filippo	Considerazioni sul progetto aeromodello ad elastico da velocità con traiettoria balistica
	4	Baracchi Giorgio	Considerazioni del volo libero al di là delle formule FAI (appunti per la discussione dell'argomento)
	4	Baracchi Giorgio	Riproduzioni a volo libero FAI F4A

10[^] Convegno di Tecnica Aereomodellistica-Milano 29-11-2014
Allegato n° 2 - Indice generale per Convegno
(anno convegno-Autore-Titolo)

Anno	N° Conv	Relatore	Denominazione
2004	5	Fermi Flaviano	D uguale divulgazione - D uguale didattica uguale sopravvivenza
	5	Mauri Edi	Confronto dimensionale di modelli cat. F1E
	5	Galè Ferdinando	L'essenza del volo: la portanza
	5	Vasques Ettore	Valutazione delle caratteristiche aerodinamiche dei profili alari per da volo libero
	5	Baracchi Giorgio	Una categoria che non tramonta i Coupe d'Hiver F1G
	5	Surace Filippo	Valutazione delle prestazioni di un motomodello da volo libero
	5	Callegari Giorgio	I motomodelli Junior
	5	Pelliccia G	Influenza della rugosità delle superfici portanti sui flussi aerodinamici
2005	6	Pelliccia G	Correlazione tra modelli fisici e campanatura dell'elica
	6	Rezzonico Lauro	Attività tecniche nella scuola media: il magico mondo del volo
	6	Cappi Clemente	Perché mai dovremmo usare il motore 4 tempi in F2B?
	6	Bruschi Domenico	Il motomodello antico oggi
	6	Fiegl Bruno	Problematiche e accorgimenti costruttivi di un attuale motomodello F1C
	6	Venuti Giorgio	Valutazione del volume e della forma della camera di scoppio nella prospettiva del cambiamento della candelina di un motore GLOW
	6	Mossa Alessandro	Le eliche e le batterie per i modelli elettrici della categoria FAI F5B
	6	Molfino Edoardo	
	6	Ricotti Giulio	Caratteristiche e impiego delle batterie ricaricabili in campo aereomodellistico
	6	Gosio Giancarlo	Rivediamo l'Old Timer?
	6	Kusterle Mario	Incidenza variabile per modelli ad elastico
	6	Kusterle Mario	Ricerca modelli a mezzo radio
	6	Sanavio Antonio	F1B che passione!
	6	Brussolo Vittorio	Volare con la mente
	6	Bognolo Claudio	Il timone magnetico dell'F1E
	6	Del Fabro Michele	Controllo direzionale dei modelli F1E mediante sensore bussola ad effetto Hall e microcontrollore
2007	6	Surace Filippo	Calcolo del turbolatore in profili portanti a basso N di Reynolds per modelli da volo libero
	7	Surace Filippo	Lancio a mano: valutazione della quota limite ottenibile
	7	Fiegl Bruno	Il riduttore per F1C
	7	Rocca Mario	Un'elica a spostamento costante
	7	Callegari Giorgio	Gli aereomodelli Old Timer: il loro contributo alla tecnica moderna
	7	Venuti Giorgio	Evoluzione del timer negli F1C
	7	Gosio Giancarlo	L'Old Timer da competizione
	7	Schirru Sandro	L'aereomodellismo oggi
	7	Galè Ferdinando	Per chi suona la campana?
	7	Manieri Fabio	Volo libero indoor (aereomodelli da sala) -categorie e tecniche costruttive
	7	Bognolo Claudio	Il volo in pendio con l'F1E
	7	Ricotti Giulio	Lo stato dell'arte nel pilotaggio elettronico ad alta efficienza dei motori Brush-less
	7	Rocca Mario	Storia di un banco prova
2009	7	Surace Filippo	Considerazioni su due problemi relativi alla valutazione numerica delle prestazioni aereodinamiche dei profili alari a basso Numero di Reynolds
	8	Argentini Tullio	Studio di alcuni nuovi profili adatti per l'utilizzo sui piani di coda - I Profili Bipiani
	8	Barbieri Danilo	Gli autoscatti per F1E, meccanici ed elettronici ed alcune considerazioni sull'elettronica di bordo impiegata nella categoria
	8	Ricotti Giulio	Volare nel Tempo e nello Spazio
	8	Benini Alessandro	Ieri, oggi e domani
	8	Kusterle Mario	Applicazioni e uso del timer elettronico "Sidus" su modello ad elastico F1B
	8	Galè Ferdinando	Capire Horten
	8	De Nicola Antonio	Semi riproduzione ad elastico in scala 1:10 dell'aerocorsa C.S. 15 con eliche coassiali controrotanti
	8	Ursicino Massimo	Autoscatti elettronici per F1C. Dalle origini ai giorni nostri
	8	Rossani Sergio	Colle e resine da impregnazione per un aereomodellismo moderno
	8	Mossa Alessandro	Ali in "Nomex" per modelli elettrici categoria F5B
	8	Surace Filippo	Valutazione delle prestazioni di un modello ad elastico

10^ Convegno di Tecnica Aereomodellistica-Milano 29-11-2014
Allegato n° 2 - Indice generale per Convegno
 (anno convegno-Autore-Titolo)

Anno	N° Conv	Relatore	Denominazione
2011	9	Argentini Tullio	Assimetrie nel volo virato in planata
	9	Barbieri Danilo	Proxxon BFW40Eed accessori, una fresatrice versatile alla portata di tutti, esempi di lavorazioni e alcune idee per attrezzature speciali
	9	Ricotti Giulio	Studio, analisi e dimensionamento di longheroni alari
	9	Bugada Franco	Anche i mulini a vento possono volare - Gli autogiro
	9	Pagliano Eugenio	Autonomy F5J
	9	Vigada Claudio	
	9	Zanin Elio	Dagli albori al primato e l'evoluzione per radiobersagli
	9	Callegari Giorgio	F1G - la sua evoluzione in Italia
	9	Galè Ferdinando	Horten in pratica
	9	Galè Ferdinando	La distribuzione della portanza
	9	Bognolo Claudio	L'F1E universale
	9	Murari Bruno	Costruzioni ali F1B in carbonio
2014	10	Barbieri Danilo	DIECI CONVEGNI, semplice analisi e statistiche sui numeri scaturiti dalle raccolte degli atti
	10	Martegani Carlo	Il contributo dell'aeromodellismo dinamico all' Idro Aviazione Dell'Aeronautica Italiana
	10	Galè Ferdinando	Genesi della portanza
	10	Surace Filippo	Teoria della matassa elastica
	10	Bugada Franco	Anche i mulini a vento possono volare-Gli Autogiro 2^puntata
	10	Mascherpa Guido	La vita di Enrico Gallazzi dedicata alla sperimentazione con la sua galleria del vento
	0	Rezzonico Lauro	La vita di Enrico Gallazzi dedicata alla sperimentazione con la sua galleria del vento
	10	Callegari Giorgio	Un banco per le prove della gomma
	10	Gialanella Mario	Elektro Rubber
	10	Giannoni Gianluigi	L'associazione dilettantistica sportiva nell'aeromodellismo
	10	Ricotti Giulio	Safety,Reliability and Management of onboard Power Supply System for RC Airplane Model
	10	Fiegl Bruno	Passo variabile per elica tripala su F1C
	10	Kusterle Mario	F1B con profili LDA

Allegato n° 3 - Indice generale per Autore

(Autore-titolo-anno convegno-n° convegno)

Relatore	Denominazione	Anno	N° Conv.
Argentini Tullio	La costruzione dei tubi in materiali compositi	1992	1
	Prove sulle matasse elastiche	1997	3
	Studio di alcuni nuovi profili adatti per l'utilizzo sui piani di coda - I Profili Bipiani	2009	8
	Assimetrie nel volo virato in planata	2011	9
Balzarini E.	La costruzione dei tubi in materiali compositi	1992	1
Baracchi Giorgio	Progetto di un modello ad elastico per i Giochi della Gioventù	1992	1
	i termoretrattili	1994	2
	Determinazione sperimentale della durata media di volo dei modelli F1 volo libero	1997	3
	Considerazioni del volo libero al di là delle formule FAI (appunti per la discussione dell'argomento)	2000	4
	Riproduzioni a volo libero FAI F4A	2000	4
Barbieri Danilo	Una categoria che non tramonta i Coupe d'Hiver F1G	2004	5
	Una categoria poco nota in Italia: Catapult Glider	1997	3
	Per il nuovo millennio una nuova categoria; E30 - modelli elettrici per il volo libero	2000	4
	Catapult glider due anni dopo	2000	4
	Gli autoscatoli per F1E, meccanici ed elettronici ed alcune considerazioni sull'elettronica di bordo impiegata nella categoria	2009	8
	Proxon BFW40Eed accessori, una fresatrice versatile alla portata di tutti, esempi di lavorazioni e alcune idee per attrezzature speciali	2011	9
	DIECI CONVEGNI, semplice analisi e statistiche sui numeri scaturiti dalle raccolte degli atti	2014	10
Bellina	Costruzione con materiali compositi	1992	1
Benini Alessandro	Minimodelli elettrici con alimentazione a condensatore	1997	3
	Considerazioni ed esperienze di volo libero elettrico	2000	4
	Ieri, oggi e domani	2009	8
Bognolo Claudio	Il timone magnetico dell'F1E	2005	6
	Il volo in pendio con l'F1E	2007	7
	L'F1E universale	2011	9
Bruschi Domenico	Il motomodello antico oggi	2005	6
Brussolo Vittorio	Volare con la mente	2005	6
Bugada Franco	Anche i mulini a vento possono volare - Gli autogiro	2011	9
	Anche i mulini a vento possono volare-Gli Autogiro 2^ puntata	2014	10
Callegari Giorgio	Simulazione delle prestazioni di un aeromodello ad elastico e verifica sperimentale	1994	2
	prove sulle matasse elastiche	1997	3
	Analisi delle prestazioni teoriche di un Wakefield O.T.	1997	3
	Considerazioni sul progetto aerodinamico dell'ala di un aeromodello ad elastico F1B	2000	4
	I motomodelli Junior	2004	5
	Gli aereomodelli Old Timer: il loro contributo alla tecnica moderna	2007	7
	F1G - la sua evoluzione in Italia	2011	9
	Un banco per le prove della gomma	2014	10
Campanella Claudio	Motori a CO2	2000	4
Campanella Fiorenzo	Motori a CO2	2000	4
Cappi Clemente	Perché mai dovremmo usare il motore 4 tempi in F2B?	2005	6
Club NIKE	L'aeromodellismo italiano oggi	1997	3
D'Agostino C.	Aeromodellismo e mass media	1994	2
De Nicola Antonio	Semi riproduzione ad elastico in scala 1:10 dell'aerocorsa C.S. 15 con eliche coassiali controrotanti	2009	8
Del Fabro Michele	Controllo direzionale dei modelli F1E mediante sensore bussola ad effetto Hall e microcontrollore	2005	6
Dellavalle F.	Considerazioni su possibilità concrete del volo libero nella formazione di nuovi aereomodellisti	1992	1
Fermi Flaviano	D uguale divulgazione - D uguale didattica uguale sopravvivenza	2004	5
Fiegl Bruno	Problematiche e accorgimenti costruttivi di un attuale motomodello F1C	2005	6
	Il riduttore per F1C	2007	7
	Passo variabile per elica tripala su F1C	2014	10
Galazzi E.	Alcune misure e prove qualitative su alette d'estremità derivate dall'idea di Finch	1994	2
Galè Ferdinando	L'essenza del volo: la portanza	2004	5
	Per chi suona la campana?	2007	7
	Capire Horten	2009	8
	Horten in pratica	2011	9
	La distribuzione della portanza	2011	9
Ghiotto A.	Genesis della portanza	2014	10
	Modifica del gancio per il traino circolare del russo Victor Stamo	1992	1
	Magneti per F1E	1992	1
	Servomeccanismo per veleggiatori F1E	1994	2
Gialanella M,	Dispositivo elettronico su veleggiatori F1E	1997	3
	La radio sui modelli da volo libero	1992	1
	Allergia: malattia professionale dell'aeromodellismo	1994	2
	Piccola digressione sui profili	1994	2
	Proposte per un nuovo Campionato Italiano e per nuove formule dei modelli a volo libero	1994	2
	La Federazione in astratto	1997	3
	Elektro Rubber	2014	10

Allegato n° 3 - Indice generale per Autore

(Autore-titolo-anno convegno-n° convegno)

Relatore	Denominazione	Anno	N° Conv.
Giannoni Gianluigi	L'associazione dilettantistica sportiva nell'aeromodellismo	2014	10
Gosio Giancarlo	Rivediamo l'Old Timer?	2005	6
	L'Old Timer da competizione	2007	7
Kusterle Mario	Incidenza variabile per modelli ad elastico	2005	6
	Ricerca modelli a mezzo radio	2005	6
	Applicazioni e uso del timer elettronico "Sidus" su modello ad elastico F1B	2009	8
	F1B con profili LDA	2014	10
Manieri Fabio	Volo libero indoor (aereomodelli da sala) -categorie e tecniche costruttive	2007	7
Marini G.	Proposta di un metodo pratico per il dimensionamento della deriva	1992	1
Martegani Carlo	Il contributo dell'aeromodellismo dinamico all' Idro Aviazione Dell'Aeronautica Italiana	2014	10
Mascherpa Guido	La vita di Enrico Gallazzi dedicata alla sperimentazione con la sua galleria del vento	2014	10
Masciullo G.	L'evoluzione dei modelli F1D (Indoor) dal 1972 ad oggi	1994	2
Mauri Edi	Confronto dimensionale di modelli cat. F1E	2004	5
Molfino Edoardo	Le eliche e le batterie per i modelli elettrici della categoria FAI F5B	2005	6
Mossa Alessandro	Alianti elettrici categoria F5B. L'evoluzione degli ultimi anni	2000	4
	Le eliche e le batterie per i modelli elettrici della categoria FAI F5B	2005	6
	Ali in "Nomex" per modelli elettrici categoria F5B	2009	8
Murari Bruno	Struttura alare per D-Box senza longheroni	1994	2
	Costruzioni ali F1B in carbonio	2011	9
Oriando F.	Influenza dei parametri geometrici sui profili alari	1992	1
Padovani M.	L'automazione nella tecnologia del taglio a filo caldo di schiume polimeriche espanse	1992	1
Padovano Eraldo	Le caratteristiche delle batterie Ni-Cd	1997	3
	Il dimensionamento delle batterie in un modello elettrico in volo libero	1997	3
Pagliano Eugenio	Autonomy F5J	2011	9
Paratore G.	Banco di prova per eliche di modelli ad elastico	1994	2
Pascali E.	L'automazione nella tecnologia del taglio a filo caldo di schiume polimeriche espanse	1992	1
Pelliccia G.	Note sulle matasse elastiche oggi	1997	3
	Influenza della rugosità delle superfici portanti sui flussi aerodinamici	2004	5
	Correlazione tra modelli fisici e campanatura dell'elica	2004	5
Rezzonico Lauro	Attività tecniche nella scuola media: il magico mondo del volo	2005	6
	La vita di Enrico Gallazzi dedicata alla sperimentazione con la sua galleria del vento	2014	10
Ricotti Giulio	Caratteristiche e impiego delle batterie ricaricabili in campo aeromodellistico	2005	6
	Lo stato dell'arte nel pilotaggio elettronico ad alta efficienza dei motori Brush-less	2007	7
	Volare nel Tempo e nello Spazio	2009	8
	Studio, analisi e dimensionamento di longheroni alari	2011	9
	Safety,Reliability and Management of onboard Power Supply System for RC Airplane Model	2014	10
Rocca Mario	Possibili sviluppi nella F1C	1992	1
	Alcune misure e prove qualitative su alette d'estremità derivate dall'idea di Finch	1994	2
	Un'elica a spostamento costante	2007	7
	Storia di un banco prova	2007	7
Rossani Sergio	Costruzione con materiali compositi	1992	1
	Caratteristiche ed impiego degli adesivi	1994	2
	Riduttore epicicloidale o planetario per aeromodelli	2000	4
	Colle e resine da impregnazione per un aereomodellismo moderno	2009	8
Sanavio Antonio	Gomma calda-Maggior resa	1992	1
	F1B che passione!	2005	6
Schirru Sandro	L'aereomodellismo oggi	2007	7
Sellitto L.	Il centro aerodinamico e la stabilità longitudinale	1994	2
Semoli M.	Il centro aerodinamico e la stabilità longitudinale	1994	2

Allegato n° 3 - Indice generale per Autore

(Autore-titolo-anno convegno-n° convegno)

Relatore	Denominazione	Anno	N° Conv.
Surace F.	Analisi delle prestazioni di un aeromodello ad elastico	1992	1
	L'automazione nella tecnologia del taglio a filo caldo di schiume polimeriche espanse	1992	1
	Calcolo dell'elica di un aeromodello ad elastico	1994	2
	Analisi teorica del comportamento di una matassa elastica	1997	3
	prove sulle matasse elastiche	1997	3
	Analisi delle prestazioni teoriche di un Wakefield O.T.	1997	3
	Considerazioni sul progetto aeromodello ad elastico da velocità con traiettoria balistica	2000	4
	Valutazione delle prestazioni di un motomodello da volo libero	2004	5
	Calcolo del turbolatore in profili portanti a basso N di Reynolds per modelli da volo libero	2005	6
	Lancio a mano: valutazione della quota limite ottenibile	2007	7
	Considerazioni su due problemi relativi alla valutazione numerica delle prestazioni aereodinamiche dei profili alari a basso Numero di Reynolds	2007	7
	Valutazione delle prestazioni di un modello ad elastico	2009	8
	Teoria della matassa elastica	2014	10
Ursicino Massimo	Autoscatti elettronici per F1C. Dalle origini ai giorni nostri	2009	8
Vasques Ettore	Valutazione delle caratteristiche aerodinamiche dei profili alari per da volo libero	2004	5
	La stabilità longitudinale in planata	1997	3
	Calcolo delle caratteristiche aerodinamiche dei profili a basso numero di Reynolds	2000	4
Venuti Giorgio	Scelta del profilo alare per un motomodello	1992	1
	Valutazione del volume e della forma della camera di scoppio nella prospettiva del cambiamento della candelina di un motore GLOW	2005	6
	Evoluzione del timer negli F1C	2007	7
Venuti M.	Scelta del profilo alare per un motomodello	1992	1
Vigada Claudio	Autonomy F5J	2011	9
Zanin Elio	Dagli albori al primato e l'evoluzione per radiobersagli	2011	9
Zeri Anselmo	Evoluzioni strutturali: il cassone antitorsione	1992	1

Allegato n° 4 - Indice generale in ordine alfabetico

(Titolo-Autore-categoria-sottocategoria-anno convegno)

Titolo	Relatore	Categoria	Sotto-cat	Anno Conv.
Aeromodellismo e mass media	D'Agostino C.	Miscellanea	Propaganda, Proselitismo, educazione	1994
Alcune misure e prove qualitative su alette d'estremità derivate dall'idea di Finch	Galazzi E. Rocca Mario	Aereodinamica	Teoria dei profili	1994
Ali in "Nomex" per modelli elettrici categoria F5B	Mossa Alessandro	Volo radiocomandato	Modelli in generale	2009
Alianti elettrici categoria F5B. L'evoluzione degli ultimi anni	Mossa Alessandro	Volo radiocomandato	Modelli in generale	2000
Allergia: malattia professionale dell'aeromodellismo	Gialanella M.	Miscellanea	Altro	1994
Analisi delle prestazioni di un aeromodello ad elastico	Surace F.	Volo libero	Elastico	1992
Analisi delle prestazioni teoriche di un Wakefield O.T.	Callegari Giorgio Surace Filippo	Volo libero	Old Timer	1997
Analisi teorica del comportamento di una matassa elastica	Surace Filippo	Volo libero	Elastico	1997
Anche i mulini a vento possono volare - Gli autogiro	Bugada Franco	Volo radiocomandato	Modelli in generale	2011
Anche i mulini a vento possono volare-Gli Autogiro 2^ puntata	Bugada Franco	Volo radiocomandato	Modelli in generale	2014
Applicazioni e uso del timer elettronico "Sidus" su modello ad elastico F1B	Kusterle Mario	Volo libero	Elastico	2009
Assimetrie nel volo virato in planata	Argentini Tullio	Aereodinamica	Aereodinamica generale	2011
Attività tecniche nella scuola media: il magico mondo del volo	Rezzonico Lauro	Volo libero	Elastico	2005
Autonomy F5J	Pagliano Eugenio Vigada Claudio	Volo radiocomandato	Modelli in generale	2011
Autoscatti elettronici per F1C. Dalle origini ai giorni nostri	Ursicino Massimo	Volo libero	Motomodelli	2009
Banco di prova per eliche di modelli ad elastico	Paratore G.	Volo libero	Elastico	1994
Calcolo del turbolatore in profili portanti a basso N di Reynolds per modelli da volo libero	Surace Filippo	Aereodinamica	Teoria dei profili	2005
Calcolo delle caratteristiche aerodinamiche dei profili a basso numero di Reynolds	Vasquez Ettore	Aereodinamica	Teoria dei profili	2000
Calcolo dell'elica di un aeromodello ad elastico	Surace Filippo	Volo libero	Elastico	1994
Capire Horten	Galè Ferdinando	Miscellanea	Altro	2009
Caratteristiche e impiego delle batterie ricaricabili in campo aeromodellistico	Ricotti Giulio	Elettronica	Batterie	2005
Caratteristiche ed impiego degli adesivi	Rossani Sergio	Tecnica delle costruzioni	Materiali	1994
Catapult glider due anni dopo	Barbieri Danilo	Volo libero	Generico	2000
Colle e resine da impregnazione per un aeromodellismo moderno	Rossani Sergio	Tecnica delle costruzioni	Resine e stampi	2009
Confronto dimensionale di modelli cat. F1E	Mauri Edi	Volo libero	Veleggiatori	2004
Considerazioni del volo libero al di là delle formule FAI (appunti per la discussione dell'argomento)	Baracchi Giorgio	Volo libero	Generico	2000
Considerazioni ed esperienze di volo libero elettrico	Benini Alessandro	Volo libero	Generico	2000
Considerazioni su due problemi relativi alla valutazione numerica delle prestazioni aereodinamiche dei profili alari a basso Numero di Reynolds	Surace Filippo	Aereodinamica	Teoria dei profili	2007
Considerazioni su possibilità concrete del volo libero nella formazione di nuovi aeromodellisti	Dellavalle F.	Miscellanea	Propaganda, Proselitismo, educazione	1992
Considerazioni sul progetto aerodinamico dell'ala di un aeromodello ad elastico F1B	Callegari Giorgio	Volo libero	Elastico	2000
Considerazioni sul progetto aeromodello ad elastico da velocità con traiettoria balistica	Surace Filippo	Volo libero	Elastico	2000
Controllo direzionale dei modelli F1E mediante sensore bussola ad effetto Hall e microcontrollore	Del Fabro Michele	Volo libero	Veleggiatori	2005
Correlazione tra modelli fisici e campanatura dell'elica	Pelliccia G	Aereodinamica	Altri argomenti	2004
Costruzione con materiali compositi	Bellina Rossani Sergio	Tecnica delle costruzioni	Materiali	1992
Costruzioni ali F1B in carbonio	Murari Bruno	Tecnica delle costruzioni	Altro argomento	2011
D uguale divulgazione - D uguale didattica uguale sopravvivenza	Fermi Flaviano	Miscellanea	Propaganda, Proselitismo, educazione	2004
Dagli albori al primato e l'evoluzione per radiobersagli	Zanin Elio	Miscellanea	Altro	2011
Determinazione sperimentale della durata media di volo dei modelli F1 volo libero	Baracchi Giorgio	Volo libero	Generico	1997
DIECI CONVEGNI, semplice analisi e statistiche sui numeri scaturiti dalle raccolte degli atti	Barbieri Danilo	Miscellanea	Altro	2014
Dispositivo elettronico su veleggiatori F1E	Ghiotto A.	Volo libero	Generico	1997
Elektro Rubber	Gialanella Mario	Volo libero	Elastico	2014
Evoluzione del timer negli F1C	Venuti Giorgio	Volo libero	Motomodelli	2007
Evoluzioni strutturali: il cassone antitorsione	Zeri Anselmo	Tecnica delle costruzioni	Altro argomento	1992
F1B che passione!	Sanavio Antonio	Volo libero	Elastico	2005
F1B con profili LDA	Kusterle Mario	Volo libero	Elastico	2014
F1G - la sua evoluzione in Italia	Callegari Giorgio	Volo libero	Elastico	2011
Genesis della portanza	Galè Ferdinando	Aereodinamica	Aereodinamica generale	2014
Gli aeromodelli Old Timer: il loro contributo alla tecnica moderna	Callegari Giorgio	Volo libero	Old Timer	2007
Gli autoscatti per F1E, meccanici ed elettronici ed alcune considerazioni sull'elettronica di bordo impiegata nella categoria	Barbieri Danilo	Volo libero	Generico	2009
Gomma calda-Maggior resa	Sanavio Antonio	Volo libero	Elastico	1992
Horten in pratica	Galè Ferdinando	Miscellanea	Altro	2011
I motomodelli Junior	Callegari Giorgio	Volo libero	Motomodelli	2004
I termoretrattili	Baracchi Giorgio	Tecnica delle costruzioni	Materiali	1994

Allegato n° 4 - Indice generale in ordine alfabetico

(Titolo-Autore-categoria-sottocategoria-anno convegno)

Titolo	Relatore	Categoria	Sotto-cat	Anno Conv.
Ieri, oggi e domani	Benini Alessandro	Miscellanea	Altro	2009
Il centro aerodinamico e la stabilità longitudinale	Sellitto L. Semoli M.	Aereodinamica	Aereodinamica generale	1994
Il contributo dell'aeromodellismo dinamico all' Idro Aviazione Dell'Aeronautica Italiana	Martegani Carlo	Miscellanea	Altro	2014
Il dimensionamento delle batterie in un modello elettrico in volo libero	Padovano Eraldo	Elettronica	Argomenti generici	1997
Il motomodello antico oggi	Bruschi Domenico	Volo libero	Old Timer	2005
Il riduttore per F1C	Fiegl Bruno	Volo libero	Motomodelli	2007
Il timone magnetico dell'F1E	Bognolo Claudio	Volo libero	Veleggiatori	2005
Il volo in pendio con l'F1E	Bognolo Claudio	Volo libero	Veleggiatori	2007
Incidenza variabile per modelli ad elastico	Kusterle Mario	Volo libero	Elastico	2005
Influenza dei parametri geometrici sui profili alari	Orlando F.	Aereodinamica	Teoria dei profili	1992
Influenza della rugosità delle superfici portanti sui flussi aerodinamici	Pelliccia G.	Aereodinamica	Teoria dei profili	2004
L'associazione dilettantistica sportiva nell'aeromodellismo	Giannoni Gianluigi	Miscellanea	Altro	2014
La costruzione dei tubi in materiali compositi	Argentini Tullio Balzarini E.	Tecnica delle costruzioni	Altro argomento	1992
La distribuzione della portanza	Galè Ferdinando	Aereodinamica	Aereodinamica generale	2011
La Federazione in astratto	Gialanella M.	Miscellanea	Altro	1997
La radio sui modelli da volo libero	Gialanella M.	Volo libero	Generico	1992
La stabilità longitudinale in planata	Vasquez Ettore	Aereodinamica	Altri argomenti	1997
La vita di Enrico Gallazzi dedicata alla sperimentazione con la sua galleria del vento	Mascherpa Guido Rezzonico Lauro	Miscellanea	Altro	2014
L'aeromodellismo oggi	Schirru Sandro	Miscellanea	Propaganda, Proselitismo, educazione	2007
L'aeromodellismo italiano oggi	Club NIKE	Miscellanea	Propaganda, Proselitismo, educazione	1997
Lancio a mano: valutazione della quota limite ottenibile	Surace Filippo	Aereodinamica	Altri argomenti	2007
L'automazione nella tecnologia del taglio a filo caldo di schiume polimeriche espanse	Padovani M. Pascali E. Surace Filippo	Tecnica delle costruzioni	Materiali	1992
Le caratteristiche delle batterie Ni-Cd	Padovano Eraldo	Elettronica	Batterie	1997
Le eliche e le batterie per i modelli elettrici della categoria FAI F5B	Molfino Edoardo Mossa Alessandro	Volo radiocomandato	Modelli in generale	2005
L'essenza del volo: la portanza	Galè Ferdinando	Aereodinamica	Aereodinamica generale	2004
L'evoluzione dei modelli F1D (Indoor) dal 1972 ad oggi	Masciullo G.	Volo libero	Indoor	1994
L'F1E universale	Bognolo Claudio	Volo libero	Veleggiatori	2011
Lo stato dell'arte nel pilotaggio elettronico ad alta efficienza dei motori Brush-less	Ricotti Giulio	Elettronica	Argomenti generici	2007
L'Old Timer da competizione	Gosio Giancarlo	Volo libero	Old Timer	2007
Magneti per F1E	Ghiotto A.	Volo libero	Generico	1992
Minimodelli elettrici con alimentazione a condensatore	Benini Alessandro	Volo libero	Generico	1997
Modifica del gancio per il traino circolare del russo Victor Stomov	Ghiotto A.	Volo libero	Generico	1992
Motori a CO2	Campanella Claudio Campanella Fiorenzo	Tecnica dei motori	Generale	2000
Note sulle matasse elastiche oggi	Pelliccia G.	Aereodinamica	Teoria dei profili	1997
Passo variabile per elica tripala su F1C	Fiegl Bruno	Volo libero	Motomodelli	2014
Per chi suona la campana?	Galè Ferdinando	Aereodinamica	Altri argomenti	2007
Per il nuovo millennio una nuova categoria; E30 - modelli elettrici per il volo libero	Barbieri Danilo	Volo libero	Generico	2000
Perché mai dovremmo usare il motore 4 tempi in F2B?	Cappi Clemente	Volo Vincolato Circolare	In generale	2005
Piccola disgressione sui profili	Gialanella M.	Aereodinamica	Altri argomenti	1994
Possibili sviluppi nella F1C	Rocca Mario	Volo libero	Motomodelli	1992
Problematiche e accorgimenti costruttivi di un attuale motomodello F1C	Fiegl Bruno	Volo libero	Motomodelli	2005
Progetto di un modello ad elastico per i Giochi della Gioventù	Baracchi Giorgio	Volo libero	Elastico	1992
Proposta di un metodo pratico per il dimensionamento della deriva	Marini G.	Volo libero	Generico	1992
Proposte per un nuovo Campionato Italiano e per nuove formule dei modelli a volo libero	Gialanella M.	Volo libero	Generico	1994
Prove sulle matasse elastiche	Argentini Tullio Callegari Giorgio Surace Filippo	Volo libero	Elastico	1997
Proxxon BF40Eed accessori, una fresatrice versatile alla portata di tutti, esempi di lavorazioni e alcune idee per attrezzature speciali	Barbieri Danilo	Tecnica delle costruzioni	Altro argomento	2011
Ricerca modelli a mezzo radio	Kusterle Mario	Volo libero	Generico	2005
Riduttore epicicloidale o planetario per aeromodelli	Rossani Sergio	Tecnica dei motori	Generale	2000
Riproduzioni a volo libero FAI F4A	Baracchi Giorgio	Volo libero	Generico	2000
Rivediamo l'Old Timer?	Gosio Giancarlo	Volo libero	Old Timer	2005
Safety, Reliability and Management of onboard Power Supply System for RC Airplane Model	Ricotti Giulio	Volo radiocomandato	Generico radiocomando	2014
Scelta del profilo alare per un motomodello	Venuti Giorgio Venuti M.	Volo libero	Motomodelli	1992
Semi riproduzione ad elastico in scala 1:10 dell'aerocorsa C.S. 15 con eliche coassiali controrotanti	De Nicola Antonio	Volo libero	Elastico	2009
Servomeccanismo per veleggiatori F1E	Ghiotto A.	Volo libero	Generico	1994
Simulazione delle prestazioni di un aeromodello ad elastico e verifica sperimentale	Callegari Giorgio	Volo libero	Elastico	1994

Allegato n° 4 - Indice generale in ordine alfabetico

(Titolo-Autore-categoria-sottocategoria-anno convegno)

Titolo	Relatore	Categoria	Sotto-cat	Anno Conv.
Storia di un banco prova	Rocca Mario	Tecnica dei motori	Generale	2007
Struttura alare per D-Box senza longheroni	Murari Bruno	Tecnica delle costruzioni	Altro argomento	1994
Studio di alcuni nuovi profili adatti per l'utilizzo sui piani di coda - I Profili Bipiani	Argentini Tullio	Aereodinamica	Teoria dei profili	2009
Studio, analisi e dimensionamento di longheroni alari	Ricotti Giulio	Tecnica delle costruzioni	Altro argomento	2011
Teoria della matassa elastica	Surace Filippo	Volo libero	Elastico	2014
Un banco per le prove della gomma	Callegari Giorgio	Volo libero	Elastico	2014
Una categoria che non tramonta i Coupe d'Hiver FIG	Baracchi Giorgio	Volo libero	Elastico	2004
Una categoria poco nota in Italia: Catapult Glider	Barbieri Danilo	Volo libero	Generico	1997
Un'elica a spostamento costante	Rocca Mario	Volo libero	Generico	2007
Valutazione del volume e della forma della camera di scoppio nella prospettiva del cambiamento della candelina di un motore GLOW	Venuti Giorgio	Tecnica dei motori	Generale	2005
Valutazione delle caratteristiche aerodinamiche dei profili alari per da volo libero	Vasques Ettore	Aereodinamica	Teoria dei profili	2004
Valutazione delle prestazioni di un modello ad elastico	Surace Filippo	Volo libero	Elastico	2009
Valutazione delle prestazioni di un motomodello da volo libero	Surace Filippo	Volo libero	Motomodelli	2004
Volare con la mente	Brussolo Vittorio	Volo libero	Generico	2005
Volare nel Tempo e nello Spazio	Ricotti Giulio	Volo radiocomandato	Modelli in generale	2009
Volo libero indoor (aereomodelli da sala) -categorie e tecniche costruttive	Manieri Fabio	Volo libero	Indoor	2007

10^ Convegno di Tecnica Aeromodellistica-Milano 29-11-2014
Allegato n° 5 - Indice generale in ordine categoria e sottocategoria
(Categoria-sottocategoria-Titolo-Autore--anno convegno)

Categoria	Sotto-cat	Titolo	Relatore	Anno Conv.
Aerodinamica	Aerodinamica generale	Assimetrie nel volo virato in planata	Argentini Tullio	2011
		Genesi della portanza	Galè Ferdinando	2014
		Il centro aerodinamico e la stabilità longitudinale	Sellitto L.	1994
		La distribuzione della portanza	Semoli M.	
		La distribuzione della portanza	Galè Ferdinando	2011
	Altri argomenti	L'essenza del volo: la portanza	Galè Ferdinando	2004
		Correlazione tra modelli fisici e campanatura dell'elica	Pelliccia G	2004
		La stabilità longitudinale in planata	Vasquez Ettore	1997
		Lancio a mano: valutazione della quota limite ottenibile	Surace Filippo	2007
		Per chi suona la campana?	Galè Ferdinando	2007
	Teoria dei profili	Piccola digressione sui profili	Gialanella M.	1994
		Alcune misure e prove qualitative su alette d'estremità derivate dall'idea di Finch	Galazzi E.	1994
			Rocca Mario	
		Calcolo del turbolatore in profili portanti a basso N di Reynolds per modelli da volo libero	Surace Filippo	2005
		Calcolo delle caratteristiche aerodinamiche dei profili a basso numero di Reynolds	Vasquez Ettore	2000
		Considerazioni su due problemi relativi alla valutazione numerica delle prestazioni aerodinamiche dei profili alari a basso Numero di Reynolds	Surace Filippo	2007
		Influenza dei parametri geometrici sui profili alari	Orlando F.	1992
		Influenza della rugosità delle superfici portanti sui flussi aerodinamici	Pelliccia G	2004
		Note sulle matasse elastiche oggi	Pelliccia G.	1997
		Studio di alcuni nuovi profili adatti per l'utilizzo sui piani di coda - I Profili Bipiani	Argentini Tullio	2009
		Valutazione delle caratteristiche aerodinamiche dei profili alari per da volo libero	Vasquez Ettore	2004
Elettronica	Argomenti generici	Il dimensionamento delle batterie in un modello elettrico in volo libero	Padovano Eraldo	1997
		Lo stato dell'arte nel pilotaggio elettronico ad alta efficienza dei motori Brushless	Ricotti Giulio	2007
	Batterie	Caratteristiche e impiego delle batterie ricaricabili in campo aeromodellistico	Ricotti Giulio	2005
		Le caratteristiche delle batterie Ni-Cd	Padovano Eraldo	1997
Miscellanea	Altro	Allergia: malattia professionale dell'aeromodellismo	Gialanella M.	1994
		Capire Horten	Galè Ferdinando	2009
		Dagli albori al primato e l'evoluzione per radiobersagli	Zanin Elio	2011
		DIECI CONVEGNI, semplice analisi e statistiche sui numeri scaturiti dalle raccolte degli atti	Barbieri Danilo	2014
		Horten in pratica	Galè Ferdinando	2011
		Ieri, oggi e domani	Benini Alessandro	2009
		Il contributo dell'aeromodellismo dinamico all'Idro Aviazione Dell'Aeronautica Italiana	Martegani Carlo	2014
		L'associazione dilettantistica sportiva nell'aeromodellismo	Giannoni Gianluigi	2014
		La Federazione in astratto	Gialanella M.	1997
		La vita di Enrico Gallazzi dedicata alla sperimentazione con la sua galleria del vento	Mascherpa Guido	2014
			Rezzonico Lauro	
	Propaganda, Proselitismo, educazione	Aeromodellismo e mass media	D'Agostino C.	1994
		Considerazioni su possibilità concrete del volo libero nella formazione di nuovi aereomodellisti	Dellavalle F.	1992
		D uguale divulgazione - D uguale didattica uguale sopravvivenza	Fermi Flaviano	2004
		L'aeromodellismo oggi	Schirru Sandro	2007
Tecnica dei motori	Generale	L'aeromodellismo italiano oggi	Club NIKE	1997
		Motori a CO2	Campanella Claudio	2000
			Campanella Fiorenzo	
		Riduttore epicicloidale o planetario per aeromodelli	Rossani Sergio	2000
		Storia di un banco prova	Rocca Mario	2007
Tecnica delle costruzioni	Altro argomento	Valutazione del volume e della forma della camera di scoppio nella prospettiva del cambiamentodella candelina di un motore GLOW	Venuti Giorgio	2005
		Costruzioni ali F1B in carbonio	Murari Bruno	2011
		Evoluzioni strutturali: il cassone antitorsione	Zeri Anselmo	1992
		La costruzione dei tubi in materiali compositi	Argentini Tullio	1992
			Balzarini E.	
		Proxxon BFW40Eed accessori, una fresatrice versatile alla portata di tutti, esempi di lavorazioni e alcune idee per attrezzature speciali	Barbieri Danilo	2011
		Struttura alare per D-Box senza longheroni	Murari Bruno	1994
		Studio, analisi e dimensionamento di longheroni alari	Ricotti Giulio	2011
	Materiali	Caratteristiche ed impiego degli adesivi	Rossani Sergio	1994
		Costruzione con materiali compositi	Bellina	1992
			Rossani Sergio	
		i termoretrattili	Baracchi Giorgio	1994
		L'automazione nella tecnologia del taglio a filo caldo di schiume polimeriche espanse	Padovani M.	1992
			Pascali E.	
			Surace Filippo	
	Resine e stampi	Colle e resine da impregnazione per un aereomodellismo moderno	Rossani Sergio	2009

10^ Convegno di Tecnica Aeromodellistica-Milano 29-11-2014
Allegato n° 5 - Indice generale in ordine categoria e sottocategoria
(Categoria-sottocategoria-Titolo-Autore--anno convegno)

Categoria	Sotto-cat	Titolo	Relatore	Anno Conv.
Volo libero	Elastico	Analisi delle prestazioni di un aeromodello ad elastico	Surace F.	1992
		Analisi teorica del comportamento di una matassa elastica	Surace Filippo	1997
		Applicazioni e uso del timer elettronico "Sidus" su modello ad elastico F1B	Kusterle Mario	2009
		Attività tecniche nella scuola media: il magico mondo del volo	Rezzonico Lauro	2005
		Banco di prova per eliche di modelli ad elastico	Paratore G.	1994
		Calcolo dell'elica di un aeromodello ad elastico	Surace Filippo	1994
		Considerazioni sul progetto aerodinamico dell'ala di un aeromodello ad elastico F1B	Callegari Giorgio	2000
		Considerazioni sul progetto aeromodello ad elastico da velocità con traiettoria balistica	Surace Filippo	2000
		Elektro Rubber	Gialanella Mario	2014
		F1B che passione!	Sanavio Antonio	2005
		F1B con profili LDA	Kusterle Mario	2014
		F1G - la sua evoluzione in Italia	Callegari Giorgio	2011
		Gomma calda-Maggior resa	Sanavio Antonio	1992
		Incidenza variabile per modelli ad elastico	Kusterle Mario	2005
		Progetto di un modello ad elastico per i Giochi della Gioventù	Baracchi Giorgio	1992
		Prove sulle matasse elastiche	Argentini Tullio	1997
			Callegari Giorgio	
			Surace Filippo	
		Semi riproduzione ad elastico in scala 1:10 dell'aerocorsa C.S. 15 con eliche coassiali controrotanti	De Nicola Antonio	2009
		Simulazione delle prestazioni di un aeromodello ad elastico e verifica sperimentale	Callegari Giorgio	1994
		Teoria della matassa elastica	Surace Filippo	2014
		Un banco per le prove della gomma	Callegari Giorgio	2014
		Una categoria che non tramonta i Coupe d'Hiver F1G	Baracchi Giorgio	2004
		Valutazione delle prestazioni di un modello ad elastico	Surace Filippo	2009
	Generico	Catapult glider due anni dopo	Barbieri Danilo	2000
		Considerazioni del volo libero al di là delle formule FAI (appunti per la discussione dell'argomento)	Baracchi Giorgio	2000
		Considerazioni ed esperienze di volo libero elettrico	Benini Alessandro	2000
		Determinazione sperimentale della durata media di volo dei modelli F1 volo libero	Baracchi Giorgio	1997
		Dispositivo elettronico su veleggiatori F1E	Ghiotto A.	1997
		Gli autoscatte per F1E, meccanici ed elettronici ed alcune considerazioni sull'elettronica di bordo impiegata nella categoria	Barbieri Danilo	2009
		La radio sui modelli da volo libero	Gialanella M.	1992
		Magneti per F1E	Ghiotto A.	1992
		Minimodelli elettrici con alimentazione a condensatore	Benini Alessandro	1997
		Modifica del gancio per il traino circolare del russo Victor Stomov	Ghiotto A.	1992
		Per il nuovo millennio una nuova categoria; E30 - modelli elettrici per il volo libero	Barbieri Danilo	2000
		Proposta di un metodo pratico per il dimensionamento della deriva	Marini G.	1992
		Proposte per un nuovo Campionato Italiano e per nuove formule dei modelli a volo libero	Gialanella M.	1994
		Ricerca modelli a mezzo radio	Kusterle Mario	2005
		Riproduzioni a volo libero FAI F4A	Baracchi Giorgio	2000
		Servomeccanismo per veleggiatori F1E	Ghiotto A.	1994
		Una categoria poco nota in Italia: Catapult Glider	Barbieri Danilo	1997
		Un'elica a spostamento costante	Rocca Mario	2007
		Volare con la mente	Brussolo Vittorio	2005
	Indoor	L'evoluzione dei modelli F1D (Indoor) dal 1972 ad oggi	Masciullo G.	1994
		Volo libero indoor (aeromodelli da sala) -categorie e tecniche costruttive	Manieri Fabio	2007
	Motomodelli	Autoscatte elettronici per F1C. Dalle origini ai giorni nostri	Ursicino Massimo	2009
		Evoluzione del timer negli F1C	Venuti Giorgio	2007
		I motomodelli Junior	Callegari Giorgio	2004
		Il riduttore per F1C	Fiegl Bruno	2007
		Passo variabile per elica tripala su F1C	Fiegl Bruno	2014
		Possibili sviluppi nella F1C	Rocca Mario	1992
		Problematiche e accorgimenti costruttivi di un attuale motomodello F1C	Fiegl Bruno	2005
		Scelta del profilo alare per un motomodello	Venuti Giorgio	1992
			Venuti M.	
		Valutazione delle prestazioni di un motomodello da volo libero	Surace Filippo	2004
	Old Timer	Analisi delle prestazioni teoriche di un Wakefield O.T.	Callegari Giorgio	1997
			Surace Filippo	
		Gli aeromodelli Old Timer: il loro contributo alla tecnica moderna	Callegari Giorgio	2007
		Il motomodello antico oggi	Bruschi Domenico	2005
		L'Old Timer da competizione	Gosio Giancarlo	2007
	Veleggiatori	Rivediamo l'Old Timer?	Gosio Giancarlo	2005
		Confronto dimensionale di modelli cat. F1E	Mauri Edi	2004
		Controllo direzionale dei modelli F1E mediante sensore bussola ad effetto Hall e microcontrollore	Del Fabro Michele	2005
		Il timone magnetico dell'F1E	Bognolo Claudio	2005
		Il volo in pendio con l'F1E	Bognolo Claudio	2007
		L'F1E universale	Bognolo Claudio	2011

10^ Convegno di Tecnica Aeromodellistica-Milano 29-11-2014
Allegato n° 5 - Indice generale in ordine categoria e sottocategoria
 (Categoria-sottocategoria-Titolo-Autore--anno convegno)

Categoria	Sotto-cat	Titolo	Relatore	Anno Conv.
Volo radiocomandato	Generico radiocomando	Safety,Reliability and Management of onboard Power Supply System for RC Airplane Model	Ricotti Giulio	2014
	Modelli in generale	Ali in "Nomex" per modelli elettrici categoria F5B	Mossa Alessandro	2009
		Alianti elettrici categoria F5B. L'evoluzione degli ultimi anni	Mossa Alessandro	2000
		Anche i mulini a vento possono volare - Gli autogiro	Bugada Franco	2011
		Anche i mulini a vento possono volare-Gli Autogiro 2^puntata	Bugada Franco	2014
		Autonomy F5J	Pagliano Eugenio	2011
			Vigada Claudio	
		Le eliche e le batterie per i modelli elettrici della categoria FAI F5B	Molfino Edoardo	2005
			Mossa Alessandro	
		Volare nel Tempo e nello Spazio	Ricotti Giulio	2009
Volo Vincolato Circolare	In generale	Perché mai dovremmo usare il motore 4 tempi in F2B?	Cappi Clemente	2005