



SESTO CONVEGNO DI TECNICA AEROMODELLISTICA

26 NOVEMBRE 2005



Sala "Berenice" Club EuroStar Stazione FS Milano Centrale



Un saluto ai partecipanti.

Essere giunti alla sesta edizione di questo Convegno sembrerebbe essere un evento straordinario. Non è infatti facile nel nostro paese trovare persone disponibili a trasferire su altri le proprie conoscenze.

Non è normale che aeromodellisti agonisti mettano al corrente altri colleghi dei loro processi tecnologici.

Non è normale, anche in altri campi della vita quotidiana, la disponibilità a partecipare a simposi di questo genere per di più a proprie spese.

Non è normale che gli italiani si impegnino disinteressatamente per portare a termine un qualcosa che tenda a risolvere i problemi altrui.

Non è normale, almeno in Italia e per mia esperienza diretta, che gli aeromodellisti accettino di “imparare” e soprattutto di farsi condurre da qualche altro collega che per capacità o semplicemente per buona volontà ed altruismo impegna il proprio tempo ed il proprio denaro per la comunità.

Non è normale che un Ente Pubblico come l'Aero Club d'Italia decida di varare dopo decenni, un nuovo Statuto dove le Federazioni Sportive assumono il rango di gestori della propria attività.

Eppure in pochissimo tempo tutte queste cose sono accadute e quindi anche questo VI° Convegno potrebbe rientrare nella normalità. Quantomeno in una normalità nuova.

Infatti una serie di grandi aeromodellisti ha deciso di impegnarsi nuovamente nella stesura di una simile memoria.

Infatti una serie di bravi organizzatori ha deciso di reimpostare un'altra edizione di questo convegno.

Infatti una nuova e numerosa serie di appassionati ha deciso di partecipare oggi a questi lavori.

Se a ciò aggiungiamo il fatto che l'Aero club d'Italia ha recentemente varato una modifica epocale della propria gestione assegnando alla FIAM, per i suoi meriti consolidati nel tempo, la gestione dell'aeromodellismo italiano, è evidente che oggi celebriamo non un evento straordinario ma semplicemente un cambio di mentalità che dimostra come la buona volontà, la voglia di fare e la determinazione possono far perseguire anche i traguardi più difficili. Anche nel nostro Paese.

Ma un motivo di tristezza esiste comunque oggi in quanto per la prima volta non è presente con noi Giorgio Baracchi che da sempre è stato l'infaticabile promotore di questa Convegno.

Ricordo come se fosse oggi quando mi snocciolava tutte le buone ragioni atte a far sì che la FIAM sostenesse organizzativamente una nuova edizione di questo Convegno.

Ricordo come se fosse oggi quando mi consegnava la sua memoria, scritta a mano o se l'argomento era particolarmente importante come il progetto di un modello ad elastico da far costruire nelle scuole, battuto con una vecchia Olivetti 22. Non possedeva il computer o non voleva usarlo come una macchina da scrivere, ma aveva una determinazione ed una voglia di fare per gli altri di cui si sentirà la mancanza per molto tempo.

Ecco, io penso che questo VI° Convegno così importante per tutto l'aeromodellismo italiano e così ricco di contenuti possa essere dedicato a chi lo ha così fermamente voluto e a chi avrebbe preconizzato, così come è puntualmente avvenuto, che questo diventasse un appuntamento ricorrente. All'ing. Giorgio Baracchi quindi.

A nome della FIAM, nel ringraziare i relatori e gli organizzatori per la loro opera ed i presenti per la loro disponibilità, mi fa piacere affermare che la stessa sarà sempre accanto a chi porta avanti, magari a fatica, l'onere di togliere dall'ignoranza gli aeromodellisti che oggi sembrano più indirizzati verso una perdita di manualità ma soprattutto di genialità che non fa sicuramente bene alla nostra attività.

Diceva qualcuno "mala tempora currunt" e mai come oggi, purtroppo, ciò è particolarmente vero ma grazie al vostro impegno gli effetti saranno sicuramente ritardati.

Buona giornata a tutti voi.

Adolfo Peracchi



SESTO CONVEGNO DI TECNICA AEROMODELLISTICA

26 NOVEMBRE 2005

Sala “ Berenice “ Club EuroStar Stazione FS Milano Centrale

Comitato Tecnico : Filippo Surace (Presidente) , Tullio Argentini , Giorgio Callegari , Bruno Murari, Sergio Rossani

Organizzazione : Giorgio Callegari , Gianfranco Maggi , Massimo Semoli

Moderatore : Bruno Murari

Logistica

La sala riunioni “Berenice” è posta al 2° piano del Club EuroStar che si trova nella Stazione Centrale di Milano delle F.S., piazza Duca d’Aosta. Il Club EuroStar si trova al piano rialzato della stazione nell’atrio fronte arrivo e partenza treni ed è collocato nelle immediate vicinanze della Farmacia aperta giorno e notte.

Per accedere suonare il campanello e attendere l’apertura ; salire al secondo piano con l’ascensore.

Per ulteriori chiarimenti e/o informazioni telefonare in FIAM il Lu/Me/Ve dalle 9.00 alle 13.00

Tel/fax 02 29062705 E-mail fiam@fiamacro.it (Referente : Paola Battaini)

Modalità di adesione

per partecipare e ricevere il volume delle memorie, con un costo, a titolo di contributo spese, di 30 Euro, occorre prenotarsi presso la FIAM entro il 10/11/05. Nel caso di partecipazioni annunciate successivamente il volume potrebbe non essere immediatamente disponibile.

Il pranzo è libero presso i vari bar della stazione, utili , data la prevista breve pausa, in considerazione del notevole numero di memorie presentate.

Orari

8.30 – 9.00 Registrazione Partecipanti

9.00 Apertura convegno

9.30 Inizio lavori

12.45-1330 pausa

19.30 Chiusura convegno

Scaletta

Mattino : Memorie 1 - 8

Pomeriggio : Memorie 9 – 15



INDICE DELLE MEMORIE

Lauro Rezzonico

Attività tecniche nella scuola media : il magico mondo del volo

Clemente Cappi

Perché mai dovremmo usare il motore 4 Tempi in F2B ?

Domenico Bruschi

Il motomodello antico oggi

Bruno Fiegl

Problematiche e accorgimenti costruttivi di un attuale motomodello F1C

Giorgio Venuti

Valutazione del volume e della forma della camera di scoppio nella prospettiva del cambiamento della candelina in un motore GLOW

Alessandro Mossa – Eduardo Molfino

Le eliche e le batterie per i modelli elettrici della categoria FAI F5B

Giulio Ricotti

Caratteristiche e impiego delle batterie ricaricabili in campo aeromodellistico

Giancarlo Gosio

Rivediamo l' Old Timer ?

Mario Kusterle

- 1 Incidenza variabile per modelli a elastico
- 2 Ricerca modelli a mezzo radio

Antonio Sanavio

F1B che passione !

Vittorio Brussolo

Volare con la mente

Claudio Bognolo

Il timone magnetico dell' F1E

Michele Del Fabro

Controllo direzionale dei modelli F1E mediante sensore bussola ad effetto Hall e microcontrollore

Filippo Surace

Calcolo del turbolatore in profili portanti a basso N di Reynolds per modelli da volo libero