L'INFORMATORE FIAM

Semestrale

anno XVI Luglio 2011 n 1 (31) - Euro 0,77

Spedizione in abbonamento postale - 45% - Art.2, comma 20/B, legge 662/96 - Filiale di Milano -
Iscrizione al Registro Nazionale della Stampa n.06848 del 19/11/97

AeC d'Italia

AeC Milano Est

FAI WORLD CHAMPIONSHIP
for Model Helicopters
Calcinatello di Calcinato (BS) "Casa Bianca" Italy
August 18th - 28th 2011

con il patrocinio di

Comune di Calcinato

RegioneLombardia
Sport

Aeronautica Militare

Provincia di Brescia

Rieccoci

Sul numero 25 del luglio 2008 de "L'informatore FIAM" dedicato al 14° Campionato d'Europa F3A avevo intitolato, con un poco di emozione trattandosi del primo evento così importante organizzato dalla FIAM, la presentazione del 14° Campionato d'Europa F3A con "Ci siamo" perché mancava poco, circa un mese, all'inizio dell'evento.

Mi è sembrato quindi giusto intitolare questo scritto con un più rilassato "rieccoci" in quanto a distanza di soli tre anni, in verità volati, la nostra Federazione è chiamata a organizzare il primo Campionato del Mondo di aeromodellismo F3C che si svolge in Italia.

Il sito della "Casa Bianca" di Calcinatello (BS) dove viene disputato questo 14° Campionato del Mondo è il luogo ideale per unire sport e tempo libero, è adatto a giovani ed anziani, ad appassionati e non, è accogliente, sicuro e ben disposto tecnicamente e quindi è un teatro eccezionale per un evento eccezionale.

I dirigenti della FIAM si sono impegnati, ancora una volta ed al massimo delle proprie possibilità, per ben due anni nella programmazione con riunioni, sopralluoghi, test prove mirate affinché anche questo 14° Campionato del Mondo F3C risultasse tecnicamente eccellente e possa costituire un ulteriore fiore all'occhiello della FIAM ma anche dell'Italia intera, ma è bene ricordare che senza l'apporto di Claudio Dorigoni, di Mario ed Angelo Silvagni, di Cesare de Robertis, di Enrico Ornaghi, di Franco Chistè, Franco Silva, Paola Battaini e di tanti altri soci della FIAM il risultato sarebbe stato diverso. Anzi non ci sarebbe stato risultato!

A nome della FIAM do quindi il benvenuto a tutte le squadre, a tutti i concorrenti, a tutti i capisquadra, a tutti i supporter, a tutti i giudici, allo staff, a tutti gli appassionati ed a tutti i visitatori garantendo loro che sarà un evento da ricordare nel tempo.

Poiché questo 14° Campionato del Mondo si svolge nel 150° anno dell'Unità d'Italia e nel centenario della nascita dell'Aero Club d'Italia mi auguro che questo momento, oltre ad essere un grande evento sportivo sia, almeno per noi italiani, anche l'occasione per una serena riflessione su cosa vuol dire vivere in un paese libero, unito, coeso e propositivo al di là delle convinzioni politiche e della appartenenza territoriale perché uniti si vince mentre disuniti si perde.

D'altronde la FIAM se non avesse applicato integralmente questo essenziale principio non avrebbe potuto organizzare anche questo straordinario evento proprio nel suo 15° anno di operatività.

Buon 14° Campionato del Mondo a tutti.

Adolfo Peracchi
Presidente FIAM

Here we go again!

On the 25th number of the "L'informatore FIAM", in 2008, that was dedicated to the 14th European Championship F3A, I entitled the presentation of the event "Here we go" because there was only one month left to the beginning and I was very excited.

So, I thought it was better to choose "Here we go again!" as the title, because it sounds more "relaxed". In fact, this time our Federation is organizing the World Championship of Aeromodelling F3C making in Italy.

The location of "Casa Bianca" in Calcinatello (BS), the set of this year's 14th World Championship, is the ideal place where you can find sport and free time. It's suitable for youth and elderly, for Aeromodelling making lovers or not, it's welcoming, secure and tecnically well arranged so that an extraordinary location for an extraordinary event.

FIAM's officers worked hard, putting all their efforts for two whole years on organizing everything, through meetings, inspections, tests and selective trials to make this event excellent. We all want it to be another success for FIAM and Italy in general.

It's important to remember the contribution of Claudio Dorigoni, Mario and Angelo Silvagni, Cesare de Robertis, Enrico Ornaghi, Franco Chistè, Franco Silva, Paola Battaini and all the members. Without them the result would have been different, or we better could say that there wouldn't have been one!

So, on FIAM behalf, I want to welcome all the Teams, all the Participants, all the Team Manager, all the Supporters, all the Judges, the staff all the Fans and all the Visitors and I want to assure you that it'll be an event that you won't forget!

This is the 14th World Championship and this is the 150th anniversary of the Italian Unification (in 1861), but it's also the Centenary of the Aero Club d'Italia. For this reason, I wish for this event to be an occasion for pondering about what living in a free, united, cohesive and proactive country means, without thinking about differences in political views and places of origin. "United we stand, divided we fall".

If FIAM didn't apply this very important value, it would have been impossibile for it to organize this extraordinary event, exactly on the 15th FIAM anniversary.

I wish you all to have a good 14th World Championship!

The FIAM President
Adolfo Peracchi

modellismo
rivista bimestrale di tecnica e cultura aeromodellistica - www.edimodel.com

Organizzatori / *Officiers*

Adolfo Peracchi, Presidente Fiam: Direttore del CdM F3C/*World Championship F3C Chairman*
Nato a Milano il 18/10/1940, ha iniziato ad interessarsi di aeromodellismo nel 1952. E' stato negli anni 74/80 ai vertici nazionali ed internazionali della categoria F2C (team racing) del Volo Vincolato Circolare. E' stato un imprenditore di successo nell'ambito del terziario, è pilota di aliante ed ha fondato la FIAM nel 1995. Ne è l'attuale Presidente. È stato il Chairman del Campionato d'Europa F3A del 2008.
Born in Milan on Oct the 18th 1940, he got involved in aeromodelling in 1952. Form '74 to 80 he performed, nationally and internationally, in F2C (U-control / Team Racing) competitions. He owned a services company, now he's retired. He's a glider pilot, he founded FIAM in 1995 and he's now its president. Was chairman for the European F3A Championship held in Italy in 2008.

Claudio Dorigoni: Vice direttore/*Chairman alternate*
Nato a Trento il 26-04-1957 è il Presidente di uno dei più anziani Gruppi aeromodellistici del Trentino, il GAT. E' il Delegato Regionale FIAM per quella regione ed essendo da sempre appassionato di elicotteri radiocomandati, da diversi anni ne è anche il Caposquadra FIAM/AeCI. Il suo mestiere di cameraman per la Regione Trentina lo porta in giro per il mondo e la sua passione per l'ordine e l'organizzazione lo ha specializzato da tempo nel settore dell'aeromodellismo come responsabile della gestione sicurezza nelle gare e manifestazioni aeromodellistiche più importanti d'Italia.
Born in Trento on Apr the 26th 1957, he is president of GAT, one of the oldest aeromodelling groups of Trentino. He is regional responsible for FIAM. He is involved in RC helicopter and Team Manager of the Italian national team. He works as camera operator for Trentino region and he is often abroad. He likes organizing meetings and he is responsible for the security in many on the major aeromodelling meetings all over Italy.

Mario Silvagni: Direttore di gara/*Contest Director*
Mario Silvagni (37) ha iniziato la sua attività aeromodellistica all'età di 8 anni, con modelli a volo libero in competizioni scolastiche. Ha iniziato a volare con aeromodelli radiocomandati l'anno seguente e a competere nell'acrobazia alla fine degli anni ottanta. Nel 1992 è passato agli acrobatici a propulsione elettrica (F5A) attratto dall'alto contenuto tecnico e di ricerca. E' stato membro della squadra italiano F5B/D e concorrente F5A nei campionati mondiali del 1996. Dopo alcuni anni di inattività è tornato, agli inizi del 2000, all'acrobazia sempre con aeromodelli a propulsione elettrica. E stato concorrente del campionato italiano F3A fino al 2010, attualmente è giudice nazionale della stessa categoria. E' stato direttore di gara dei campionati Europei di F3A tenuti in Italia nel 2008 e dei WAG2009 (World Air Games) per le discipline aeromodellistiche. E' direttore di gara e co-fondatore dell'ITOC (Italian Tournament of Champions). Si occupa attivamente di sviluppo di UAV (velivoli autonomi), di prove e caratterizzazione di sistemi a propulsione elettrica e di batterie. E' ricercatore presso il Laboratorio di Meccatronica del Politecnico di Torino dove si occupa di controllo e smorzamento delle vibrazioni in motori a turbina per aerei e di sistemi di propulsione elettrica. I suoi interessi sono: musica, nuoto e attività all'aperto come il trekking in montagna.
Mario Silvagni (37) started his aeromodelling activities at age 8, with free flight models in school competitions. Started flying R/C one year later and R/C aerobatics competitions in late 80's. In 1992 switched to electric aerobatics (F5A) attracted by the high technical and research contents. Member of the F5B/D Italian team and F5A competitor in 1996 world championship. After some years of stop came back to F3A in early 2000, flying electric aeromodels where he competed in Italian F3A championship up to 2010, now is a national judge for such category. Was contest director for the European F3A Championship held in Italy in 2008 and for WAG2009 (World Air Games). He is contest director and co-founder of the ITOC (Italian Tournament of Champions).
He is involved in developing UAV (unmanned aerial vehicle), testing electric power trains and batteries, with several publications on magazines. Employed as researcher in Mechatronics Laboratory at Politecnico di Torino, working on control and damping of aero-turbo-engine vibrations and electric power-trains. Likes music, swimming and outdoor activities like mountain trekking.

Angelo Silvagni: Capocontrollo/*Measurements*
Nato a Molvena(VI) il 9/3/1945,aeromodellista da sempre. Ha cominciato con il volo libero e vincolato. Negli anni 60-70 esperimenta i primi modelli RC e arriva ai primi posti nazionali con motomodelli radiocomandati. Successivamente pratica l'acrobazia fino ad inserirsi nelle gare nazionali di F3A. Dai primi anni 90 si interessa di propulsione elettrica e, in collaborazione con suo figlio Mario, costruisce apparecchiature per misure su motori elettrici, batterie e da tre anni sviluppa e costruisce UAV(velivoli autonomi). E' titolare di cattedra del laboratorio di metrologia e di prove materiali presso una scuola superiore di meccanica. Pilota commerciale professionista, ha svolto per anni la mansione di responsabile della manutenzione e dei collaudi di velivoli dell'aviazione generale. Attualmente in pensione.
Born in Molvena(VI) on March the 9th 1945, he started aeromodelling when he was a child free-flight and U control. In 60-70s flew with very RC aeromodels and had competitions, getting top ranking in national championships of RC powered gliders. Later started RC aerobatics and got to the Italian F3A championship. Since early 90s is involved in electric power train and, together with his son Mario, designs and builds test rigs for electrical motors and batteries, now he works in UAV(unmanned aerial vehicle). He was employed as a teacher of metrology and material testing in a mechanical technical high school. He is a commercial professional aircraft pilot, for several years he was responsible of maintenance service and flight test in an aircraft company. Now he is retired.

Organizzatori / *Officiers*

Maurizio Bertini: Logistica/*Logistic*

Nato a Milano il 11/08/1958 ha iniziato la sua attività modellistica nel settore degli automodelli radiocomandati ma dopo alcuni anni si è appassionato alla costruzione ed al pilotaggio di aeromodelli radiocomandati sofisticati tipo F3A F4J F4C. È il responsabile in FIAM delle gare e delle manifestazioni. La sua attività di tecnico elettronico ed impiantista lo avvantaggia in tutto ciò che riguarda l'ordine e l'elettronica anche nel settore aeromodellistico.

Born in Milan on Aug the 11th 1958, he started with car models then switched to building and flying RC aeromodels such F3A, F4J and F4C. He is the responsible for competitions and shows for FIAM. He works as electronic and logistics technician, knowledge that is continuously transferred also to aeromodelling.

Franco Antognazza: Responsabile pista 1/*Field marshall site 1*

Nato a Varese il 24-03-1955. Imprenditore da sempre nel settore della progettazione e realizzazione di sistemi oleodinamici nel settore delle presse e settore automotivo. Ha contratto la passione per l'aeromodellimo a 10 anni grazie ad un grande dell'aeromodellismo italiano il varesino Ettore Bizzozzero. Si dedica da anni alla acrobazia RC giant scale. È Presidente da ben 10 anni del Gruppo Aeromodellistico A.V.A. di Varese e Rappresentante degli aeromodellisti nel Consiglio del AeC Varese.

He was born in Varese, on the 24th of March, 1955. He's always been a businessman and worked in the design and achievement branch of hydraulic systems, in the field of automotive and press . Since he was ten years old, he is a big fan of Aeromodelling making, thanks to Ettore Bizzozzero, native of Varese, who's a leader in Italian Aeromodelling making. He dedicates himself to RC giant scale acrobatics. Since 10 years ago he has been the President of Gruppo Aeromodellistico A.V.A. in Varese and he's the representative of Consiglio of AeC in Varese.

Gianluigi Giannoni: Responsabile pista 2/*Field marshall site 2*

Nato ad Arcisate (Va) il 13 gennaio 1963, costruisce e pilota aeromodelli da oltre 20 anni. E' il Presidente di un Club aeromodellistico, il GAV, molto attivo in Lombardia. La sua passione aeromodellistica riguarda la categoria F3A dove svolge anche la mansione di Giudice Nazionale. E' anche un grande appassionato di alianti, purché siano veloci e performanti. E' oltremodo pacato, tranquillo.

Born in Arcisate (VA) on Jan the 13th 1963, he has been building and flying aeromodels for over 20 years. He is president of GAV, one of the more active aeromodelling groups in Lombardia. He likes F3A and he is a national F3A judge. Even if peaceful and calm he likes flying high performing and quick gliders.

Roberto Leoni: Presidente ACAME/*ACAME President*

Nato a Milano il 22/10/1952, laureato in Economia e Commercio, è un importante funzionario dello Stato Italiano. Aeromodellista dall'età di 12 anni, grande appassionato di aeromodelli riproduzione con motore a scoppio, si diletta attualmente con modelli elettrici di vario genere. È il Presidente dell'Aero Club Aeromodellistico Milano Est (ACAME) e responsabile della gestione amministrativa della FIAM di cui ne è fondatore e consigliere.

He was born in Milan on the 22nd of October, 1952. He graduated in Marketing and Economics and is an Important Public Manager. He's been a model aircraft maker since he was 12 years old, and has always been a big fan of internal combustion engine model aircrafts. He's currently enjoying electric models of any kind. He is the President of Aero Club Aeromodellistico Milano Est (ACAME) and he's in charge of the administration in FIAM, of which he's founder and advisor.

Cesare de Robertis: Pubbliche relazioni/*Public relations*

Cesare De Robertis ha lavorato a lungo come copywriter e sceneggiatore di films industriali. Nel 1993 ha abbandonato tutto per fare l'editore e riaprire Modellismo, una rivista già pubblicata fra il 1945 ed il 1956. Ora Modellismo, nella sua nuova veste bimestrale, ha compiuto 18 anni e nel tempo è stata affiancata da tre annuari: Ventus, FlyOff e Settimo Cielo del quale è appena uscito il quarto numero. Ha costruito il suo primo veleggiatore a 11 anni (46 anni fa) e attualmente - quando ha tempo - si dedica principalmente agli alianti aerotrainati ed ai veleggiatori elettrici. All'inizio degli anni '90 è stato membro per l'aeromodellismo della Commissione Sportiva Centrale dell'Aero Club d'Italia.

Cesare de Robertis worked for a long time as a copywriter and a scriptwriter for industrial movies. In 1993 he left everything behind to become a publisher and resume "Modellismo", a magazine which had already been published between 1945 and 1956. Now Modellismo, in its new bimonthly capacity, has turned 18, and, as time went by, was joined by three yearbooks: Ventus, Flyoff and Settimo cielo, whose fourth issue is out now. He built his first sailplane at 11 years of age (46 years ago) and now - whenever he has some spare time - he is mainly committed to aerotowed gliders and to electric sailplanes. At the beginning of the nineties he was the aeromodelling representative in Aero Club of Italy's Central Sports Committee.

Oscar Chinello: Responsabile punteggi/*Scoring management*

Nato a Padova il 17-07-1961 imprenditore Artigiano Aeromodellista dal 1990. Responsabile dei punteggi per il campionati Italiani F3C dal 2005. Giudice F3C dal 2004, Internazionale dal 2008. Relatore dei regolamenti F3C Italia dal 2005. Relatore dei corsi Giudici in Italia dal 2005.

He was born in Padova on the 17th of July, 1961. He's an artisan and businessman. He has been a model aircraft maker since 1990 and is currently in charge of the scores for Italian Championships F3C since 2005. He's been a National Judge for F3C since 2004 and an International since 2008. Since 2005 he has been a Supervisor of Italian F3C's Regulations and of the training for Judges

Organizzatori / *Officiers*

Franco Silva: Redattore "Informatore FIAM"/*Redactor of News paper FIAM:*
Nato a Seregno (MI) il 10/01/47 si dedica all'aeromodellismo fin da giovanissimo dapprima nel volo vincolato circolare per poi passare al pilotaggio di modelli RC in particolare di alianti in pendio. Ha vinto negli anni 90 ben due edizioni del Trofeo Genleman, Pylon con motori 4 T. Riservato e paziente è da sempre il redattore della rivista l'Informatore FIAM ed il Web Master del sito FIAM.
Born in Seregno (MI) on Jan the 10th 1947 started his aeromodelling activities at age of 5, with U control, and then he started RC aeromodels mainly with slope soaring. In 90s, he won twice the "Genlemna Trophy" reserved to Pylon racing with 4 strokes engines. Discreet and calm is the editor of the magazine "Informatore FIAM" and webmaster of FIAM website.

Staff:
Franco Antognazza, Carlo Brieda, Gloria Chinello, Maurizio Bertini, Simone Bertini, Franco Chistè, Remo Dalprà, Nicola Fasolo, Gianluigi Giannoni, Enrico Lauricella, Andrea Lombardi, Lorenzo Maurina, Sandro Mazzucchelli, Michele Metz, Salvatore Orlando, Enrico Ornaghi, Stefano Pennuto, Mirco Romanato, Andrea Rossoni, Marco Rossoni, Valter Sbabo, Andrea Sbabo, Andrea Vaccari, Anna Vaccari, Flavio Varaschin, Mario Vincenzo

Paola Battaini
Chief Secretary

Isabella Cornaggia
Secretary

Graziella Ponturo
Secretary

Mary Pascarosa
Secretary

Un saluto da:

Senatore Arch. Giuseppe Leoni Commissario dell'AeCI/ *The Commissary of Aero Club of Italy*
Un caloroso benvenuto ai piloti italiani e stranieri partecipanti ed agli organizzatori cui va il merito di impegnarsi nei rispettivi ruoli per la miglior riuscita della manifestazione di Calcinatello di Calcinato (BS).
Certamente questo Campionato del Mondo per diversi giorni terrà con il naso all'insù tantissimi spettatori, giovani e meno giovani, ai quali le impeccabili evoluzioni di questi elicotteri acrobatici faranno venir il desiderio di avvicinarsi concretamente all'aeromodellismo ma anche di cimentarsi direttamente nel volo reale, attività sportiva e ludica gestita dall'Aero Club d'Italia e nella quale il nostro Paese ha grande tradizione.
A great wellcome to the participating italian and foreign pilots who will strive, in their specific role, for the success of thisevent in Calcinatello di Calcinato (district of Brescia). These World Championships will certainly keep the young and the more mature enthusiasts with their eyes looking up in the sky, and the acrobatic feats of these model helicopters will surely give all the fans the urge to explore model aeromodelling making and to try out real flying, sporting and game activity which is managed by the Aero Club of Italy, and for which Italy has achieved a great fame.

Marika Legati Sindaco di Calcinato/*The Mayor of Calcinato*
È un onore avere l'opportunità di ospitare nel nostro territorio un evento internazionale, il Campionato del Mondo F3C, di altissimo livello, grazie alla volontà dell'organo dirigenziale della Fiam e alla disponibilità di strutture del gestore del Ristorante "Casa Bianca" in località Calcinatello. La nostra Comunità godrà di una manifestazione sportiva di sicura attrattiva arricchita da una serie di momenti che rendono la competizione una vera e propria festa per tutti. Avere a Calcinato team da tutto il mondo ci regala una vera e propria vetrina per far conoscere gli stimoli, la cultura e la bellezza dei nostri centri bresciani. Ringraziando per l'attenzione ed il lungo lavoro tutti gli organizzatori, do il benvenuto ai partecipanti e saluto cordialmente quanti, sicuramente numerosi, saranno presenti.
It is a honor to have the chance to host in our territory a high profile international event such as the F3C World Championship, thanks to the committment of the Fiam management and the availability of the facilities belonging to the manager of the "Casa Bianca" restaurant, in the village of Calcinatello. Our Community will enjoy a successful sporting event enriched by many high points which will turn this competition into a true celebration for everybody. Having in Calcinatello teams from all over the world gifts us with a real showcase for the incentives, culture and beauty of our environment. I would like to thank all the organizers for their care and hard work.
I give a warm welcome to all the competitors, and I heartily greet all the numerous people who will attend the event.

JR PROPO®
www.jrpropo.co.jp

COMITATO D'ONORE / *HONOR COMMITTEE*

Senatore Arch. Giuseppe Leoni Commissario Straordinario dell'Aero Club d'Italia
Gen. S.A. Giuseppe Bernardis Capo di Sato Maggiore Aeronautica Militare
Dr. Daniele Molgora Presidente Provincia di Brescia
Sig.ra Marika Legati Sindaco del Comune di Calcinato
Sig. Alberto Bertagna Assessore allo Sport del Comune di Calcinato
Dr. Antonella Foschetti Caposervizio Ufficio Filatelico Poste Italiane di Brescia
Sig. Adolfo Peracchi Presidente della Federazione Italiana Aero Modellismo
Ing. Massimo Semoli vice presidente Federazione Italiana Aero Modellismo e Segretario CIAM

GIUDICI FAI / *FAI JURY*

Horace Hagen
FAI Jury President
USA

Bob Skinner
FAI Judge
CIAM President
South Africa

Massimo Semoli
FAI Judge
CIAM Secretary
Switzerland

GIUDICI INTERNAZIONALI / *INTERNATIONAL JUDGES*

Lucio della Toffola
Italia

Manfred Dittmayer
Austria

Dag Eckhoff
Norway

Giovanni lo Furno
Belgium

Philippe Noel
Canada

Jürg Schmitter
Switzerland

Dave Sellars
USA

Carl-Otto Strandh
Sweden

Shigetada Taya
Japan

Frits van Laar
Netherlands

AUSTRIA

Johann Egger
Team Manager

Bernhard Egger
Pilot

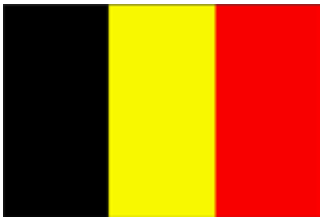
Andreas Kals
Pilot

Eduard Schurrer
Pilot

Monika Priller
Helper

Wolfgang Worgass
Helper

BELGIUM



Guy Vandeschelden
Team Manager/Pilot

Jos Kenens
Pilot

Wolfgang Wiesner
Pilot

CANADA

Steve Gray
Team Manager

Scott Gray
Pilot

CHINA

Zhou Haitao
Team Manager

Zhang Songhua
Pilot

Brandon Xue
Pilot

Wang Wei
Pilot

Feng Shuai
Junior/Pilot

Lu Hongmei
Helper

Chen Hongsheng
Helper

Yang Peiliang
Helper

Brian Xue
Helper

CHINESE TAIPEI

Liu Yen Ku
Team Manager

Chen Kun Hsiang
Pilot

Wang Shang Jia
Pilot

Cheng Ming Wang
Pilot

Jen Yi Hung
Helper

Lee Feng Chih
Helper

Hui Wen Yang
Helper

CYPRUS

Christos Georgiades
Team Manager

Alexis Kestas
Pilot

Cleanthis Evripidou
Helper

DENMARK

Søren Jørgensen
Team Manager/Pilot

Kim Jensen
Pilot

Søren Østergaard
Pilot

FINLAND

Anssi Aunola
Team Manager/Pilot

Jukka Heikkil'à
Pilot

Ari Holmstrom
Pilot

Juho Heikkil'à
Junior/Pilot

FRANCE

Frederic Theurel
Team Manager

Pascal Brianchon
Pilot

Laurent Lombard
Pilot

Arnaud Poyet
Pilot

Jean Louis Poyet
Helper

GERMANY

Rüdiger Spohr
Team Manager

Dominik Haegele
Pilot

Uwe Kiesewetter
Pilot

Stefan Wachsmuth
Pilot

Tillmann Baumener
Junior/Pilot

Ralf Baumener
Helper

Rüdiger Feil
Helper

Hansi Haegele
Helper

Ronald Kiesewetter
Helper

Guenter Wachsmuth
Helper

GREAT BRITAIN

Jason Markey
Team Manager

Mark Christy
Pilott

Roger Mayo
Pilot

Steve Roberts
Pilot

Paul Roberts
Helper

AeC d'Italia

AeC Milano Est

14° Campionato del Mondo Elicotteri Radiocomandati
Casa Bianca - Calcinatello di Calcinato (Bs) - 18/28 agosto 2011

Programma

Gio - Sab	18-20 agosto	09,00 - 16,00	Prove ufficiali
		16,30 -	Cerimonia Apertura, Sfilata Squadre, Majorettes di Calcinato, Banda Comunale, Pattuglia Acrobatica Team Eurostar, Fuochi artificiali
Dom - Mer	21-24 agosto	09,00 - 18,00	Lanci di gara pista A e pista B
Giovedì	25 agosto		Riposo
Venerdì	26 agosto	09,00 - 18,00	Semifinali
Sabato	27 agosto	09,00 - 13,00	Semifinali e finale
		16,30 - 18,30	Premiazione, Cerimonia Chiusura con la fanfara dell'Aeronautica Militare
Domenica	28 Agosto	10,00 - 18,00	Manifestazione Aeromodellistica

INGRESSO LIBERO

Venite alla "Casa Bianca" a tifare per l'Italia

Nazioni partecipanti

Austria, Belgio, Canada, Cina, Chinese Taipei, Cipro, Danimarca, Finlandia

Francia, Germania, Gran Bretagna, Grecia, Giappone, Norvegia, Paesi Bassi, Russia

Sud Africa, Sud Corea, Spagna, Svezia, Svizzera, Thailandia, Ucraina, USA

Italia

Squadra Campione del Mondo: Giappone

Squadra Campione d'Europa: Italia

Comune di Calcinato

RegioneLombardia Sport

Aeronautica Militare

Provincia di Brescia

14th F3C World Championship - Preliminary Schedule

	Thursday 18 Aug	Friday 19 Aug	Saturday 20 Aug	Sunday 21 Aug	Monday 22 Aug	Tuesday 23 Aug	Wednesday 24 Aug	Thursday 25 Aug	Friday 26 Aug	Saturday 27 Aug	Sunday 28 Aug
7:00											
7:30											
8:00				Warm-UP Flights					Warm-UP Flights		
8:30											
9:00	Arrival Registration	Model processing	Official Pactice + SLM (Field A/B)	Preliminary Round 1 (Field A/B)	Preliminary Round 2 (Field A/B)	Preliminary Round 3 (Field A/B)	Preliminary Round 4 (Field A/B)	Tours (no flights allowed)	FlyOff Round1 (Field A)	FlyOff Round3 (Field A)	
9:30											
10:00											Departure and Flight Show
10:30											
11:00											
11:30											
12:00											
12:30											
13:00	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca		Lunch in Casa Bianca	Lunch in Casa Bianca	
13:30											
14:00											
14:30	Arrival Registration	Model processing		Preliminary Round 1 (Field A/B)	Preliminary Round 2 (Field A/B)	Preliminary Round 3 (Field A/B)	Preliminary Round 4 (Field A/B)		FlyOff Round2 (Field A)		
15:00											
15:30			Judge Meeting								Departure and Flight Show
16:00											
16:30										Award and Closing Ceremony	
17:00											
17:30			Opening Ceremony								
18:00	Welcome Drink offerred by the Mayor										
18:30											
19:00											Departure and Flight Show
19:30											
20:00			Dinner & Show in Casa Bianca	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel	Dinner in Hotel	Banquet with Music and Show in Casa Bianca	
20:30											
21:00											
21:30			Team Managers Briefing (Casa Bianca)								
22:00											
22:30											
23:00											

GREECE

Dimitris Tetradakos
Team Manager/Pilot

Ioannis Antoniadis
Pilot

John Koutsoulas
Pilot

Dimitra Argiropoulou
Helper

Sofia Kibroglou
Helper

ITALIA

Claudio Dorigoni
Team Manager

Squadra Campione d'Europa 2010

Alessandro Del Lungo
Pilot

Fabio Livi
Pilot

Stefano Lucchi
Pilot

Lorenzo Sardelli
Junior/Pilot

Maurizio Amorth
Helper

Manuel Dorigoni
Helper

Andrea Frusoni
Helper

Nicola Sardelli
Helper

JAPAN

Shinya Kunii
Team Manager

Hiroki Ito
Pilot / Defender

Manabu Hashimoto
Pilot

Takashi Nonogaky
Pilot

Yasuichi Sawamura
Pilot

Yukihiro Dobashi
Helper

Minoru Kobayashi
Helper

Yoshihide Kurokawa
Helper

Munekazu Takamura
Helper

Kazuomi Tsukahara
Helper

Masaki Yoshida
Helper

NETHERLANDS

Raymond Houtman
Team Manager

Rob Eikeboom
Pilot

Ronald Van Lent
Pilot

Cees Verplanke
Pilot

Ivan de Becker
Helper

Wim Doornekamp
Helper

Marleen Goossens
Helper

Joop Van Lent
Helper

NORWAY

Jan Thore Lygren
Team Manager

Einar Bergseth
Pilot

Lars Aage Olsen
Pilot

Jon Roger Thomassen
Pilot

RUSSIA

Alexander Emelyanenko
Team Manager / Pilot

SOUTH AFRICA

Pieter Frylinck
Team Manager

Henke Beyers
Pilot

Arney Sieling
Pilot

Keagan Bester
Junior/Pilot

Eugene Bester
Helper

Paul Koekemoer
Helper

Johan Sieling
Helper

Cilliers Van Niekerk
Helper

SOUTH KOREA

Min Su Park
Team Manager/Pilott

Won Ho Choi
Junior/Pilot

Seung Yong Choi
Helper

Ho Jang Lee
Helper

SPAIN

Fernadez Sanchez Irisarri
Team Manager/Pilot

Candido Carbajo Garrido
Pilot

Daniel Ojanguren Maren
Pilot

Jose Maria Verdù de la Herran
Helper

SWEDEN

Petter Strandh
Team Manager/Pilot

John Ericson
Pilot

Kristen Thorstensson
Pilot

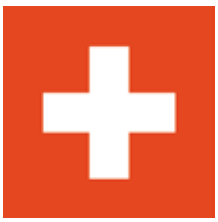
Bjorn Bexander
Helper

Jens Magnusson
Helper

Ulf Nilsson
Helper

Thomas Raidma
Helper

SWITZERLAND



Peter Oberli
Team Manager

Hans Emmenegger
Pilot

Marc Emmenegger
Pilot

Ennio Graber
Pilot

Esther Emmenegger
Helper

Marinella Graber
Helper

Florencia Oberli
Helper

THAILAND

Niwat Tirawat
Team Manager/Pilot

UNITED STATES

Tim Di Peri
Team Manager

Wayne Mann
Pilot

Nick Maxwell
Pilot

Curtis Youngblood
Pilot

Gordie Meade
Helper

Jason Russel
Helper

Dave Youngblood
Helper

UKRAINE

Oleksandr Romanov
Team Manager/Pilot

Mykhaylo Makhnytskyy
Pilot

Anna Makhnytska
Helper

TOSHIBA

Leading Innovation

Innovazione tecnologica

- QUALITA' E PRECISIONE
- CARATTERISTICHE CHE CI CONTRADDISTINGUONO NEI PRODOTTI E NELLE PASSIONI

- Quanto stai spendendo per produrre stampe copie e fax?
- Le tue apparecchiature di stampa sono utilizzate al meglio?
- Quanto tempo sprechi per gestire il tuo parco stampanti?
- Quanto materiale di consumo obsoleto hai nei tuoi armadi?
- Ti piacerebbe ridurre i tuoi cespiti?

Per rispondere a queste domande Toshiba ha creato il programma di vendita consulenziale **Toshiba Pay per Use** che, oltre alla realizzazione della produzione documentale, ti permette di risparmiare fino al 20% sulle stampe, copie e fax che produci.
Contattaci per informazioni al numero 039 6241711 o scrivici via fax al numero 039 6241721 o via mail a **infoprodotti@toshibatec-tiis.com**

Sistemi multifunzione a colori e in bianco e nero

Contenimento dei costi di gestione

L'offerta a valore di Toshiba

TOSHIBA CARBON ZERO SCHEME

www.toshiba.it
www.toshibacarbonzero.eu

Una stampa "Carbon Zero" vuol dire contenere ulteriori danni all'ecosistema e migliorare quindi il nostro stile di vita.

infoprodotti@toshibatec-tiis.com

Le cartoline per lo Speciale annullo filatelico del 20 Agosto 2011

Quest'anno ricorre il 15 anno operativo della FIAM che, fondata da Adolfo Peracchi nell'ottobre del 1995, ha iniziato ad operare dopo l'Assemblea costituente del marzo 1996. (vedi la pagina di Volare qui sotto) .

Sono stati 15 anni densi di impegni, di lavoro e di soddisfazione che ha fatto maturare un frutto prezioso: la credibilità associativa dell'aeromodellismo in Italia.

Per celebrare questo quindicennio la FIAM, oltre ad organizzare proprio quest'anno il 14° Campionato del Mondo per elicotteri radiocomandati cui è dedicato il presente notiziario, ha dato alle stampe il volume "Cento anni di modelli volanti" che unico nel suo genere viene a costituire un'altra pietra miliare della storia della FIAM e dell'aeromodellismo italiano in genere.

Tenuta a battesimo a Milano la FIAM

Una federazione per gli aeromodellisti

La Federazione Italiana Aero Modellisti rappresenterà e coordinerà oltre 20.000 appassionati, la maggior parte dei quali oggi opera al di fuori dell'Aero Club. A marzo la prima assemblea generale.

DI SILVIO LORA-LAMIA

Determinati, seri, coscienziosi e organizzati (anche se maledettamente individualisti) i circa 20.000 aeromodellisti italiani, solo il dieci per cento dei quali è iscritto agli aero club che praticano la specialità, si sono dati una Federazione. È accaduto a Milano il 3 dicembre nella sede provinciale del CONI al Congresso dei rappresentanti di associazioni, gruppi e circoli aeromodellistici di tutta Italia, ai quali i promotori della Federazione Italiana Aero Modellismo (FIAM) hanno illustrato ragioni e obiettivi della loro iniziativa. L'accettazione dello statuto, con eventuali suggerimenti e proposte di modifica, e l'adesione formale alla Federazione (la quota per il '96 è simbolica: 5.000 lire), ne sancirannno il definitivo decollo, che coinciderà con la prima Assemblea, in programma il 31 marzo.

A dar vita alla FIAM, che conta nel primo anno di esistenza di raccogliere almeno 5.000 adesioni e di raddoppiarle nel '97, è stata l'Associazione Aeromodellistica Lombarda, costituitasi, fra gli altri scopi, per far muro contro le incomprensioni e le inimicizie che da qualche tempo ostacolano l'attività e lo sviluppo di quello sport dell'aria. Richiesti di verifica da parte delle Poste del tipo di radiocomandi utilizzati, accuse di inquinamento acustico, addirittura la-

Sopra, il logo della federazione. A sinistra e nella pagina accanto, vari momenti di uno sport dell'aria che oggi conta 25 diverse categorie di mezzi. Qui sotto, l'assemblea nella sede del CONI di Milano. Al tavolo degli oratori, da sinistra, Roberto Leoni, Adolfo Peracchi, Maurizio Calise, l'inviato di VOLARE e Paolo Rapporto.

Ciò ha permesso anche di predisporre le cartoline specifiche qui riprodotte che il 20 agosto p.v., sempre a Calcinatello, riceveranno l'annullo filatelico speciale che le Poste Italiane, tramite la Dr.ssa Antonella Foschetti responsabile dell'Ufficio Filatelico di Brescia, hanno predisposto per le due occasioni: il Campionato del Mondo F3C ed il libro "Cento anni di aeromodellismo".

Quindi il 2011 sarà un anno da ricordare e per l'effettuazione di detto Campionato e per il centocinquantenario dell' Unità d'Italia e, soprattutto, per il compimento del 15° anno della vita operativa della FIAM. E che vita!

A Novembre, quando l'attività aeromodellistica tenderà a scemare per via delle condizioni meteoriche sfavorevoli, ci riuniremo quindi alla "Casa Bianca" di Calcinatello, Centro Tecnico Federale FIAM e teatro di tantissimi eventi aeromodellistici, per salutarci, per augurarci altri 15 anni così importanti e per congratularci tra di noi perché il merito di questi successi va diviso equamente tra i Soci, i Segretari, i Presidenti, i Delegati Regionali, le Segretarie FIAM ed i Dirigenti FIAM.

A presto dunque e VIVA la FIAM.

Adolfo Peracchi

Postcards for the special stamp cancellation on the 20th of August

This year it's the 15th Anniversary of FIAM, that has been founded by Adolfo Peracchi in October 1995. The foundation started to operate after the constituent assembly in March, 1996.

These fifteen years have been full of commitments, of hard work and satisfactions that showed that Aeromodelling association is possible in Italy.

FIAM, to celebrate this anniversary, organized the 14th World Championship for radio-controlled helicopters and this bulletin is dedicated to it. This is the reason why we decided to print "Cento anni di modelli volanti" (A hundred years of flying models), an only book of its kind that becomes a milestone in FIAM's history and in the Italian model aircraft making.

These made it possible for us to design some postcards that, on the 20th of August in Calcinatello, will get the special stamp cancellation from Poste Italiane (Italian Mail Service). Antonella Foschetti, who is in charge of Brescia's Philatelic Office, will make the cancellation both for the World Championship and the book "Cento anni di aeromodellismo".

So, 2011 will be an important year to remember for many reasons: the Championship, the 150th anniversary of the Italian Unification and the 15th anniversary of FIAM!

In November, when the Aeromodelling activity will decrease because of bad weather, we will meet again here at "Casa Bianca" in Calcinatello, that will be the FIAM's Federal Tecnical Centre and the set for many other events, to greet each other and wish for other 15 years like the last ones to come. We'll also congratulate to each other because the success is due to all the Members, Secretaries, Presidents, Regional Delegates, FIAM Secretaries and other FIAM Executives.

So, see you soon and W FIAM!

Adolfo Peracchi

SAB

"L'Informatore FIAM" è la rivista ufficiale della FIAM
Editore: Federazione Italiana Aero Modellismo (FIAM)
sede legale ed amministrativa: C.so di Porta Nuova 48 - 20121 Milano
Iscrizione al registro nazionale della Stampa n. 06048 del 19/11/97
Registrazione presso il Tribunale di Milano n. 469 del 20/07/1996
Direttore Responsabile: Carlo d'Agostino - Direttore Editoriale: Roberto Leoni - Redattore: Franco Silva
Stampa: Gruppo Stampa GB S.r.l. Viale Spagna 154 - 20093 Cologno Monzese (Mi)
Questo numero è stato chiuso il giorno 11 Luglio 2011

LE GALLERIE
FONDAZIONE MUSEO STORICO DEL TRENTINO

Le Gallerie sono uno spazio principalmente dedicato alla storia. Qui la storia viene raccontata e rappresentata utilizzando i più diversi linguaggi, promuovendo conoscenza e provando a suscitare curiosità.

Le Gallerie sono due tunnel stradali costruiti negli anni 70 e dimessi nel 2007 che attraversano il Doss Trento, sotto il Mausoleo di Cesare Battisti e il Museo Nazionale Storico degli Alpini.

Martedì - domenica 9.00 - 18.00
Lunedì chiuso

Informazioni/prenotazioni 0461 230482
www.museostorico.it - info@museostorico.it

MUSEO NAZIONALE STORICO DEGLI ALPINI

Lunedì - giovedì 9.00 -12.15 / 13.30 -16.30
Venerdì 9.00 -12.00
Venerdì pomeriggio, sabato e festivi apertura su prenotazione. Ingresso libero

Informazioni 0461 827248
www.museonazionalealpini.it
museo@museonazionalealpini.it

LE GALLERIE
FONDAZIONE
MUSEO STORICO
DEL TRENTINO

TRENTO
LE GALLERIE
PIEDICASTELLO

FONDAZIONE
MUSEO STORICO
DEL TRENTINO

Mostra

Ritorno sul Don

Dal 19 novembre 2011
Le Gallerie, Piedicastello - Trento