

EDF FIAM/ACAME

REGOLAMENTO GENERALE

- A) Sono ammessi alla gara aeromodelli RC propulsi a ventola intubata con motore elettrico o a scoppio,
- B) l'unica frequenza radio ammessa è la 2,4 GHz,
- C) non ci sono limitazioni al tipo di modello presentato, alle dimensioni, al materiale di costruzione ed ai motori impiegati e sono ammessi sistemi elettronici di guida anche automatici purché il modello sia pilotato esclusivamente a vista ed a scopo ludico,
- D) il peso massimo al decollo è di kg.25 comprese le batterie usate per il volo o il carburante,
- E) sono previste 2 prove di volo per ogni aeromodello iscritto ma l'organizzazione si riserva di ridurre il numero dei lanci laddove le condizioni atmosferiche o il numero degli iscritti fosse tale da non consentire l'effettuazione dei due voli nell'arco della giornata,
- F) la massima altezza di volo è di 70 mt ground salvo che la gara/incontro si svolta su di un'area segregata e cioè con autorizzazione ATM 03 per la quale varranno i limiti stabiliti in sede di approvazione,
- G) l'altezza minima di volo non potrà essere inferiore a mt. 30,

Regolamento per la conquista del trofeo

“THE BEST FIAM”

- A) il partecipante /concorrente posizionerà il proprio modello con il numero assegnatogli in sede di iscrizione sulla pista di volo in base alle disposizioni del Direttore di gara e si posizionerà dietro lo stesso.
- B) Tutti i partecipanti/concorrenti, gli accompagnatori, gli organizzatori, i giudici ed il pubblico annoteranno sulla scheda che verrà loro distribuita dall'organizzazione il numero del modello prescelto.
- C) Il modello che avrà totalizzato il maggior numero di consensi sarà proclamato **“THE BEST FIAM”**

Regolamento per la conquista del trofeo

“TOP GUN ACAME”

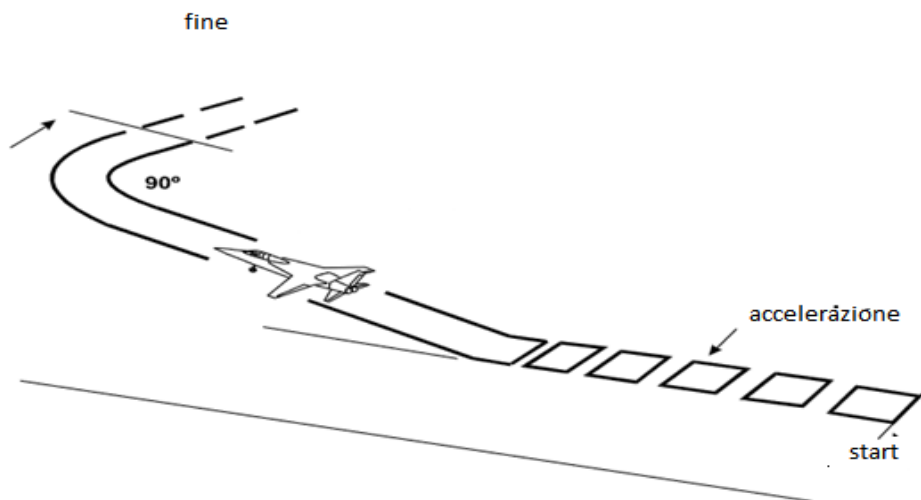
- A) Il partecipante /concorrente, su chiamata del Direttore di gara, dovrà effettuare una serie di figure acrobatiche,
- B) Ogni pilota dovrà effettuare in sequenza le due figure obbligatorie (decollo ed atterraggio) e fino a cinque figure da lui scelte fra quelle opzionali di seguito elencate che andranno dichiarate all'atto dell'iscrizione.

- C) la commissione giudicante è formata da due giudici indicati dalla FIAM/ACAME e da un aeromodellista locale scelto dagli organizzatori,
- D) Il decollo, su autorizzazione del Direttore di Gara, potrà avvenire **anche** con il pilota posizionato dietro al modello ma in questo caso il punteggio ottenuto verrà **dimezzato**.
- E) Il decollo, su autorizzazione del Direttore di Gara, potrà avvenire anche con lancio a mano ma in questo caso **nessun** punteggio verrà attribuito sia per il decollo che per l'atterraggio.
- F) per un EDF bimotore il punteggio delle figure viene aumentato del 50%,
- G) tutte le manovre, al loro termine, dovranno "sfogare" verso l'esterno e mai verso il pubblico, pena l'**annullamento** della prova,
- H) dopo ogni figura il modello **potrà** effettuare un giro di posizionamento,
- I) Il "**tutor**", cioè il commissario fornito dall'organizzazione, che potrà essere anche il direttore di gara, ha il compito di sorvegliare il volo dell'EDF in pista e le sue decisioni sono insindacabili,
- J) quando l'aeromodello ha eseguito decollo ed atterraggio il volo è considerato valido agli effetti della classifica indipendentemente dalle altre figure eseguite.
- K) ogni pilota, da quando ha l'autorizzazione dal direttore di gara ad entrare in pista, ha 7 minuti per l'esecuzione delle figure di volo prescelte,
- L) le figure prescelte per l'esecuzione vanno annunciate dall'aiutante pronunciando ad alta voce la parola **Via** ed appena terminata la parola **Stop**.
- M) per ogni volo i Giudici indicheranno il punteggio relativo alle figure effettuate in base alla scheda presentata dal pilota all'atto dell'iscrizione e le loro decisioni sono insindacabili.
- N) ai fini della classifica per la conquista del trofeo "**TOP GUN ACAME**" sarà considerata la somma del punteggio più alto ottenuto in ciascuna delle due prove di volo effettuate.
- O) in caso di parità saranno i giudici a decidere la classifica finale.

Elenco prove di volo (con grafico NON impegnativo) per la conquista del Trofeo "TOP GUN EDF"

Figure base

a) **Decollo.** (punteggio da 0 ad 8)



b) **Atterraggio.** (punteggio da 0 ad 8)

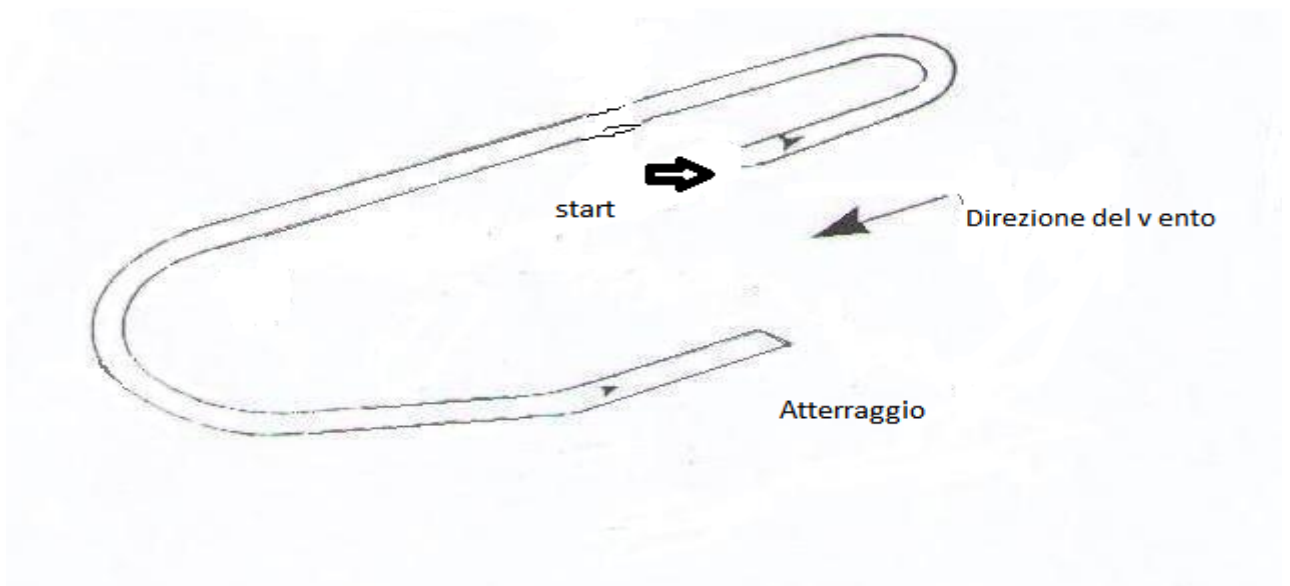
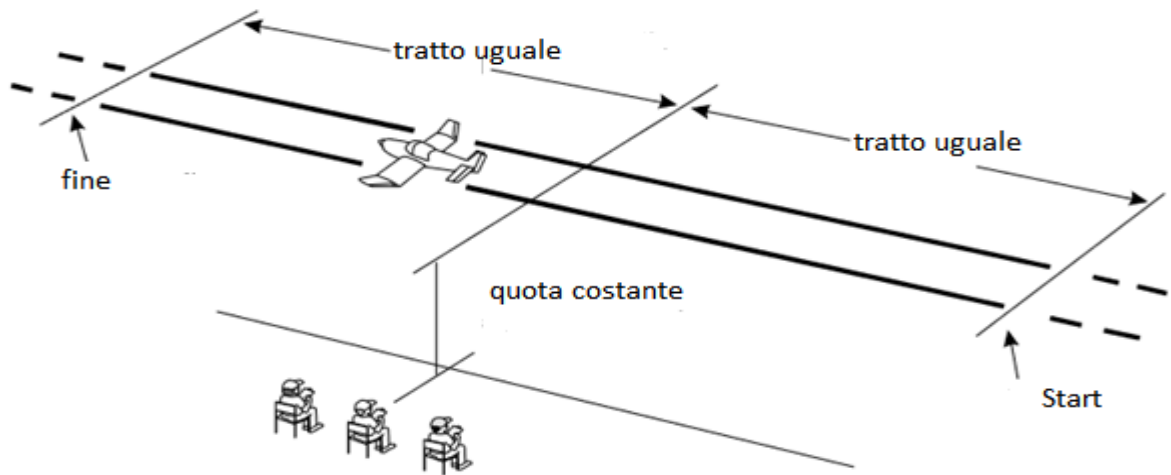


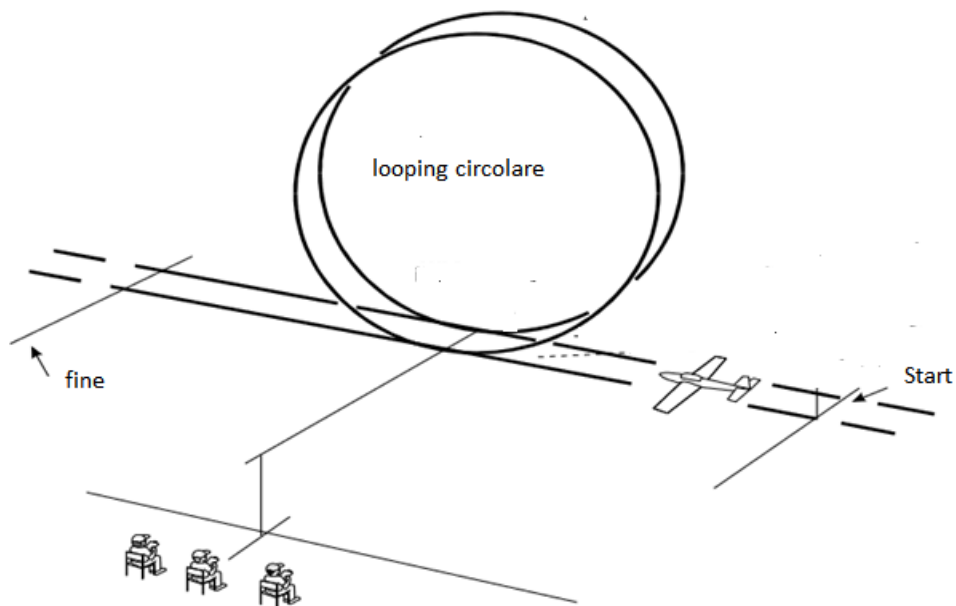
Figure opzionali

(5 a scelta del pilota fra quelle di seguito elencate)

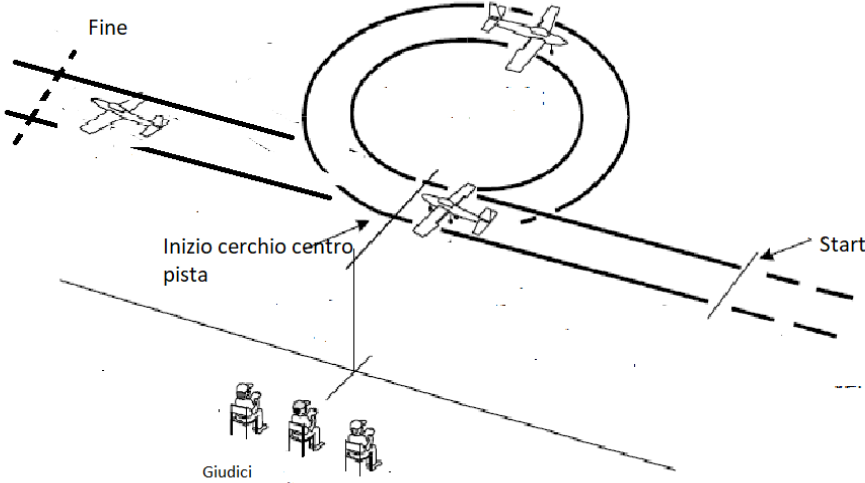
1) **Volo rettilineo orizzontale.** (punteggio da 0 ad 8)



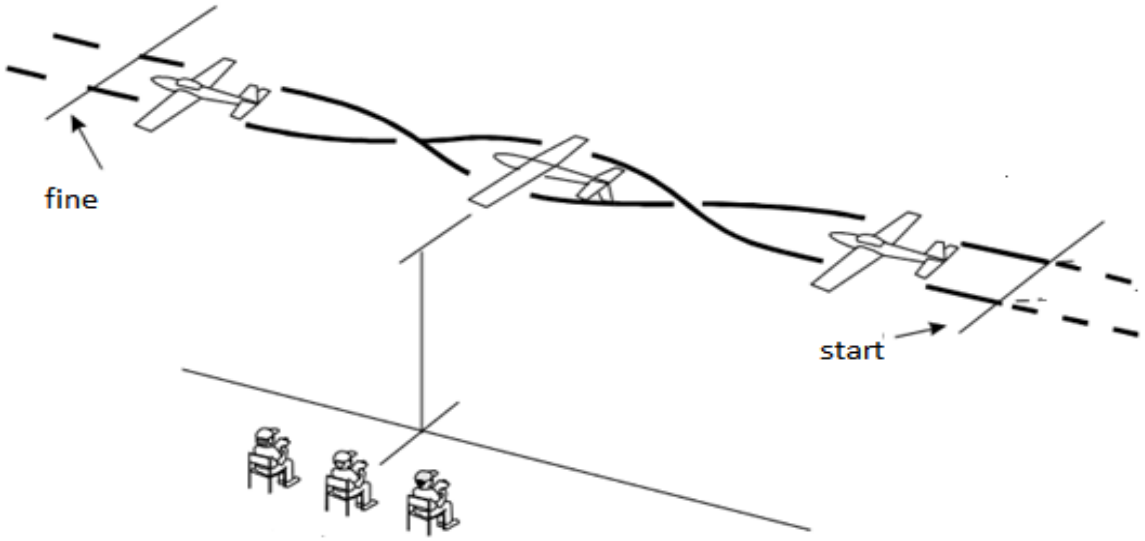
2) **Looping** (punteggio da 0 ad 8)



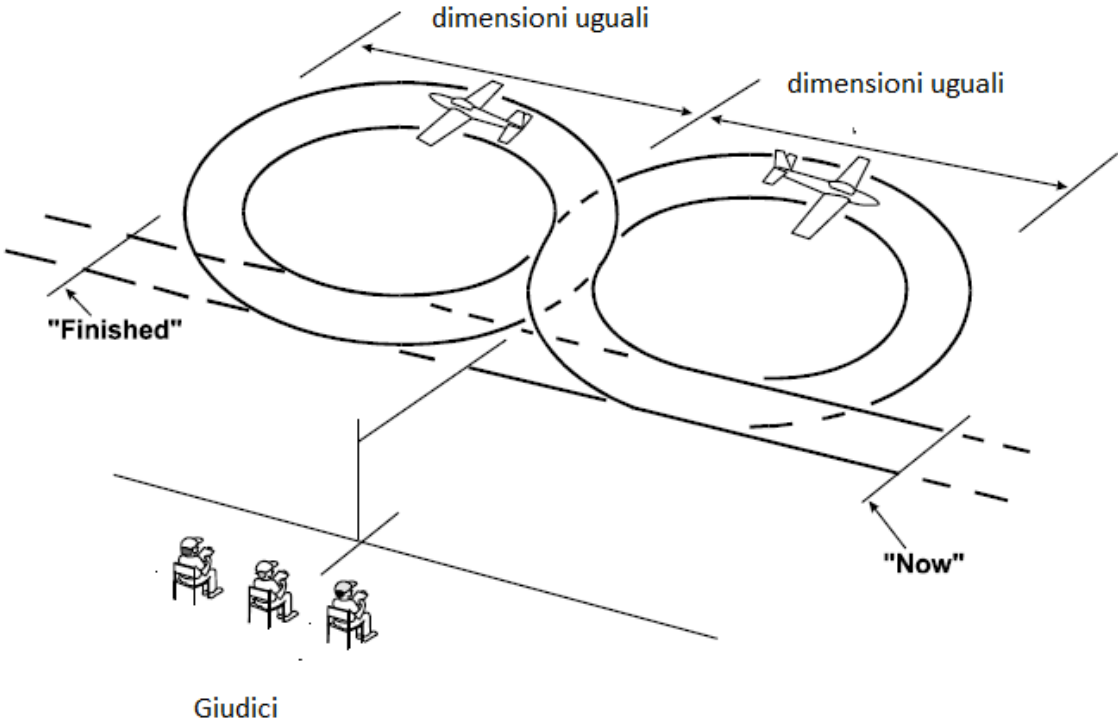
3) **Volo circolare orizzontale** (punteggio da 0 8)



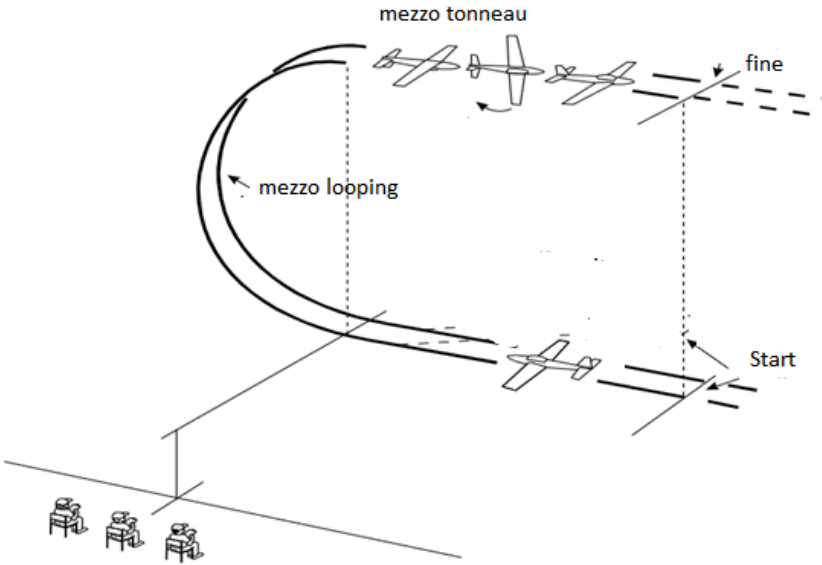
4) **Tonneau** (punteggio da 0 ad 8)



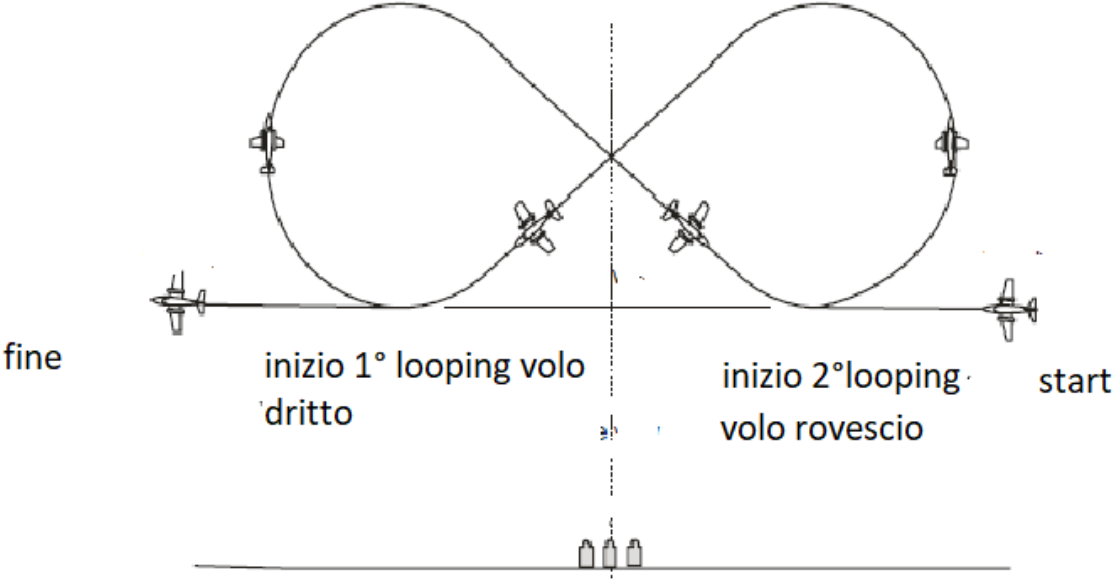
5) **Otto in piano** (punteggio da 0 ad 8)



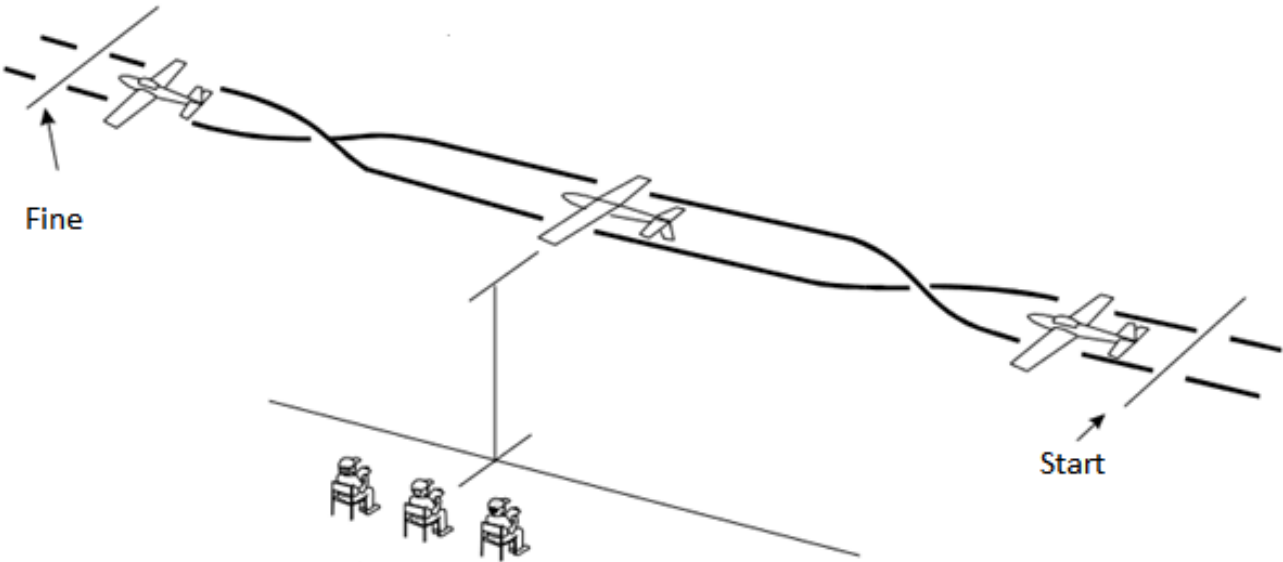
6) **Immelman** ((punteggio da 0 ad 8)



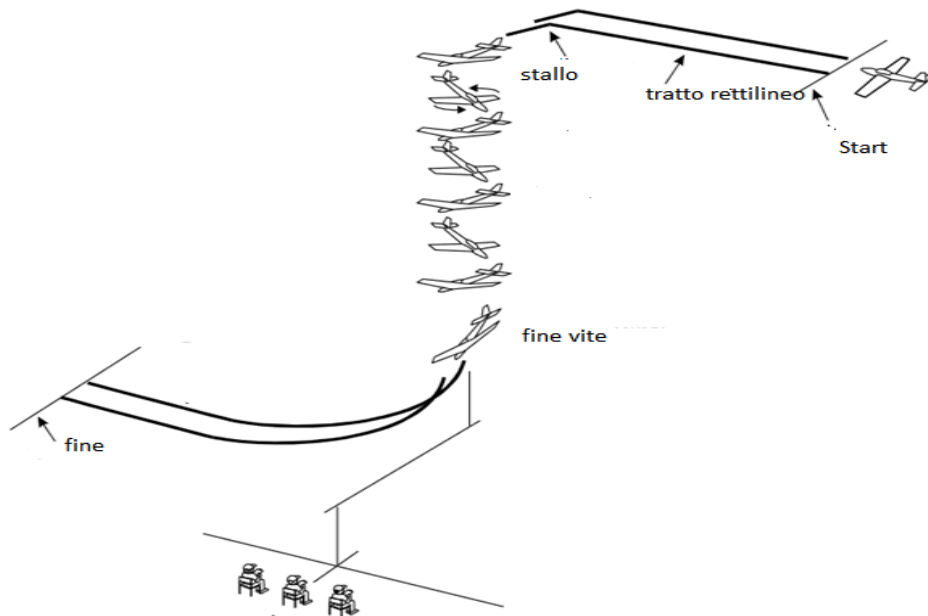
7) **Otto verticale semplice.** (punteggio da 0 a 10)



8) **Volo rettilineo rovescio** (Punteggio da 0 a 10)



9) **Vite.** (punteggio da 0 a 10)



10) **Otto cubano** (punteggio da 0 a 10)

